



**PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2018-12-14 Nr. TE-5
Pasvalys

Posėdis įvyko 2018 m. gruodžio 10 d. 13.00–15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas Administracijos direktorius Rimantas Užuotas.

Posėdžio sekretorė – Civilinės metrikacijos skyriaus vyriausioji specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis, Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas, Panevėžio apskrities VPK Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas Erikas Klimas, Pasvalio miesto seniūnijos seniūnas Kęstutis Mitras.

Kvorumas yra, dalyvauja 5 iš 7 komisijos narių.

Kviestieji asmenys: Vladas Vitkauskas, Gražvydas Balčiūnaitis.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. rugsėjo 7 d. prašymo „Dėl eismo saugumo užtikrinimo“.
2. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. rugsėjo 12 d. prašymo „Dėl eismo saugumo užtikrinimo“.
3. Dėl Daujėnų seniūnijos 2018 m. rugsėjo 25 d. prašymo Nr. R2-82 „Dėl skirtingų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimo“.
4. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. spalio 15 d. prašymo „Dėl greičio mažinimo kalnelio“.
5. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. spalio 26 d. prašymo „Dėl ženklo neįgaliųjų transporto pastatymui“.
6. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. lapkričio 26 d. prašymo „Dėl ženklo neįgaliųjų transporto pastatymui“.
7. Dėl Pasvalio rajono Raubonių kaimo bendruomenės 2018 m. gruodžio 5 d. prašymo Nr. SD-15 „Dėl tilto būklės įvertinimo sunkiasvorio transporto eismui“.

1. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. rugsėjo 7 d. prašymas „Dėl eismo saugumo užtikrinimo“.

Pranešėjas R. Užuotas priminė komisijos nariams, kad šis klausimas dėl Balsių gatvės buvo svarstytas 2017 m. balandžio 26 d. Nr. TE-1 komisijos posėdyje. Tuomet pareiškėja prašė Balsių g. apriboti privažiavimą prie individualių namų, motyvuodama tuo, kad vakarais atvažiuojantis jaunimas garsiai leidžia muziką ir palieka šiukšlių. Eismo saugumo komisija gyventojams siūlė savo lėšomis įsirengti užkardą, kuris uždraustų transporto priemonių judėjimą. 2018 m. rugpjūčio 8 d. gautame rašte (*duomenys neskelbtini*) rašo, kad Balsių gatvėje nėra įrengta nei pėsčiųjų, nei dviratininkų takų, o važiuojantys automobiliai kelių pavojų pėstiesiems ir dviratininkams, todėl prašoma įrengti greičio ribojimo kalnelius ir kelio ženklą „Gyvenamoji zona“. Komisija bendru

sutarimu 2018 m. rugsėjo 14 d. protokolu Nr. TE-4 nutarė įrengti nurodomuosius kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ ir informacinį kelio ženklą Nr. 611 „Aklakelis“.

Komisijos posėdyje dalyvavo Vladas Vitkauskas, kuris kalbėjo, kad įrengti draudžiamieji ir nurodomieji kelio ženklai yra gerai, bet prašoma apriboti privažiavimą prie individualių namų. Paaiškino, kad atvažiuojantis jaunimas šiukšlina ir trukdo esančių namų gyventojams ilsėtis. Prašoma įrengti kelio ženklą „Eismas draudžiamas“.

E. Klimas paaiškino, kad draudžiamieji ženklai naudojami eismui uždrausti ir apriboti arba tiems draudimams (apribojimams) panaikinti. Draudžiamieji ženklai gali būti naudojami tik tada, kai jie yra būtini saugiam eismui organizuoti arba aplinkai apsaugoti. Neturi būti naudojami ženklai, kurie nepagrįstai draustų ar apribotų eismą.

Komisijos nariai diskusijos metu kalbėjo, kad komisija nekompetentinga spręsti, kaip elgtis tokiais atvejais, kai jaunimas šiukšlina ir garsiai leidžia muziką. Tai yra viešosios tvarkos pažeidimas, todėl siūloma gyventojams fotografuoti pažeidėjus arba kreiptis į atitinkamas institucijas. Siūlo įrengti nurodomuosius kelio ženklus Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ ir Nr. 543 „Zonos, kurioje draudžiama stovėti, pabaiga“.

Komisija bendru sutarimu pritarė kelio ženklų įrengimui.

NUSPREŠTA:

1. Įrengti Balsių g. prie namo Nr. 7 nurodomuosius kelio ženklus Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“ ir Nr. 543 „Zonos, kurioje draudžiama stovėti, pabaiga“.
2. Įpareigoti Pasvalio miesto seniūną įrengti nurodomuosius kelio ženklus.

2. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. rugsėjo 12 d. prašymas „Dėl eismo saugumo užtikrinimo“.

Pranešėjas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą. Jis informavo, kad (*duomenys neskelbtini*) prašo Panevėžio gatvėje, ties namu 53A, įrengti greičio mažinimo priemonę. Pareiškėjos teigimu, mašinos važiuoja dideliu greičiu ir kelia pavojų mažamečiams vaikams.

Komisijos nariai diskusijos metu kalbėjo, kad Panevėžio gatvėje eismas intensyvus, bet kelio danga nėra labai gera, todėl didelio greičio išvystyti neįmanoma.

E. Klimas siūlo rekonstruoti sankryžą.

Komisijos pirmininkas pasiūlė R. Endziulaičiui ir K. Mitrui numatyti lėšų iš kitų metų Kelių priežiūros ir plėtros programos fondo, skirtų Eismo saugumo gerinimui, ir rekonstruoti nurodytą sankryžą.

NUSPREŠTA:

1. Nepritarti kelio ženklų įrengimui.
2. Pritarti ir įpareigoti K. Mitrą ir R. Endziulaitį numatyti lėšų iš kitų metų Kelių priežiūros ir plėtros programos fondo, skirtų Eismo saugumo gerinimui, ir rekonstruoti nurodytą sankryžą.

3. SVARSTYTA. Daujėnų seniūnijos 2018 m. rugsėjo 25 d. prašymas Nr. R2-82 „Dėl skirtingų lygių pėsčiųjų perėjos įrengimo“.

Pranešėjas R. Užuotas komisijos nariams pristatė klausimą, kuriame Daujėnų seniūnas Gintaras Zuoza paaiškina, kad Daujėnų pagrindinės mokyklos mokiniai pietauti eina į kitame pastate įrengtą valgyklą ir turi pereiti Daujenėlių gatvę. Prašo užtikrinti vaikų saugumą – Daujenėlių–Ugniagesių gatvių sankryžoje įrengti skirtingų lygių pėsčiųjų perėją.

V. Užtupo nuomone, pėsčiųjų perėja nereikalinga, nes vaikai eina drąsiai, nesidairo, taip sukeldami avarines situacijas.

E. Klimas priminė, kad pėsčiųjų perėjai įrengti reikalingas šaligatvis. Siūlo pagalvoti apie kitas greičio mažinimo priemones ir įrengti įspėjamąjį kelio ženklą „Vaikai“.

Komisijos nariai diskusijos metu nutarė nepritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui. Nusprendė pasiūlyti Daujėnų seniūnijai įspėjamojo kelio ženklo įrengimui Nr. 105 „Vaikai“.

NUSPREŠTA:

1. Nepritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui.
2. Eismo saugumo komisija siūlo Daujenėlių–Ugniagesių gatvių sankryžoje įrengti įspėjamąjį kelio ženklą Nr. 105 „Vaikai“.

4. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. spalio 15 d. prašymas „Dėl greičio mažinimo kalnelio“.

Pranešėjas R. Užuotas pristatė klausimą. Jis informavo, kad Raubonių k. Taikos gatvėje važiuojamojoje dalyje yra įrengti du greičio mažinimo kalneliai, bet pastebėta, kad šios saugumo priemonės ne visada atlieka numatytas funkcijas. Sunkiasvorės transporto priemonės pervažiuoja kalnelius nemažindamos greičio. Ties pastatu Taikos g. 5, kuris yra kultūros paveldo objektas – Raubonių vandens malūnas, vilnų karšykla-verpykla, greičio mažinimo kalnelį įveikiantys automobiliai sukelia vibraciją, kuri labai juntama pastato viduje. Vibracija kenkia pastato konstrukcijoms, ypač pamatams, kurie nėra sutvirtinti.

Komisijos posėdyje dalyvavęs (*duomenys neskelbtini*) kalbėjo, kad yra skirti pinigai Raubonių vandens malūno, vilnų karšyklos-verpyklos pastato pamatų rekonstravimui, o vibracija kenkia pastato pamatams. Tai jaučiasi būnant pastato viduje. Prašo komisijos, kad leistų nuimti greičio mažinimo kalnelį, esantį prie Raubonių vandens malūno, vilnų karšyklos-verpyklos.

Komisijos nariai diskusijos metu pritarė greičio mažinimo kalnelio, esančio prie Raubonių vandens malūno, vilnų karšyklos-verpyklos, panaikinimui.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti greičio mažinimo kalnelio, esančio prie Raubonių vandens malūno, vilnų karšyklos-verpyklos, panaikinimui.
2. Įpareigoti Saločių seniūnijos seniūną panaikinti greičio mažinimo kalnelį.

5. SVARSTYTA (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. spalio 26 d. prašymas „Dėl ženklo neįgaliųjų transporto pastatymo“.

Pranešėjas R. Užuotas, pristatydamas darbotvarkės klausimą, informavo, kad (*duomenys neskelbtini*) Taikos g. 17 namo kieme prašo įrengti vietą neįgaliojo transporto priemonei statyti.

E. Klimas informavo komisijos narius, kad prie kiekvieno namo turėtų būti automobilių stovėjimo aikštelėse neįgaliesiems skirtos automobilių stovėjimo vietos, horizontalūs dangos ženkliniai 1. 24. „Neįgaliojo su vežimėliu simbolis“. Paaikšino, kad neužtenka pažymėtos vietos, skirtos neįgaliesiems, būtinai turi būti ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildoma lentele Nr. 846 „Neįgalieji“. Asmuo turi turėti neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę, kuri suteikia teisę asmenims sustoti (stovėti) neįgaliesiems skirtose vietose arba vietose, kuriose jiems sustoti (stovėti) nedraudžia Kelių eismo taisyklės toje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jie tuo metu yra. Paaikšino, kad neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę įsigyti turi teisę: fiziniai asmenys, kurie patys vairuoja lengvuosius automobilius ir kuriems nustatytas 0–30 procentų darbingumo lygis arba didelių specialiųjų poreikių lygis ir fiziniai asmenys, vežantys asmenis, kuriems yra nustatytas 0–25 procentų darbingumo lygis ar didelių specialiųjų poreikių lygis, ar sunkus neįgalumo lygis.

K. Mitras sakė, kad nurodyto namo kieme yra įrengta stovėjimo vieta neįgaliesiems.

V. Užtupas išsakė savo nuomonę, kad pareiškėjo pateiktame neįgaliojo pažymėjime nurodytas neįgalumo lygis 50 procentų.

Komisijos nariai diskusijos metu nutarė nepritarti neįgaliojo transporto priemonės įrengimui, nes pagal pateiktą neįgaliojo pažymėjimą nurodytas neįgalumo lygis 50 procentų.

NUSPREŠTA. Nepritarti neįgaliojo transporto priemonės įrengimui, nes pagal pateiktą neįgaliojo pažymėjimą nurodytas neįgalumo lygis 50 procentų. Asmuo turi turėti neįgalių asmenų automobilių statymo kortelę, kuri suteikia teisę asmenims sustoti (stovėti) neįgaliesiems skirtose vietose arba vietose, kuriose jiems sustoti (stovėti) nedraudžia Kelių eismo taisyklės toje Europos

Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jie tuo metu yra. Neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę įsigyti turi teisę: fiziniai asmenys, kurie patys vairuoja lengvuosius automobilius ir kuriems nustatytas 0–30 procentų darbingumo lygis arba didelių specialiųjų poreikių lygis ir fiziniai asmenys, vežantys asmenis, kuriems yra nustatytas 0–25 procentų darbingumo lygis ar didelių specialiųjų poreikių lygis, ar sunkus neįgalumo lygis.

6. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2018 m. lapkričio 26 d. prašymas „Dėl ženklų neįgaliųjų transporto pastatymui“.

E. Klimas informavo komisijos narius, kad prie kiekvieno namo turėtų būti automobilių stovėjimo aikštelėse neįgaliesiems skirtos automobilių stovėjimo vietos, horizontalūs dangos ženkliniai 1. 24. „Neįgaliojo su vežimėliu simbolis“. Paašškino, kad neužtenka pažymėtos vietos, skirtos neįgaliesiems, būtina turi būti ženklas Nr. 528 „Stovėjimo vieta“ su papildoma lentele Nr. 846 „Neįgalieji“. Asmuo turi turėti neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę, kuri suteikia teisę asmenims sustoti (stovėti) neįgaliesiems skirtose vietose arba vietose, kuriose jiems sustoti (stovėti) nedraudžia Kelių eismo taisyklės toje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jie tuo metu yra. Paašškino, kad neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę įsigyti turi teisę: fiziniai asmenys, kurie patys vairuoja lengvuosius automobilius ir kuriems nustatytas 0–30 procentų darbingumo lygis arba didelių specialiųjų poreikių lygis ir fiziniai asmenys, vežantys asmenis, kuriems yra nustatytas 0–25 procentų darbingumo lygis ar didelių specialiųjų poreikių lygis, ar sunkus neįgalumo lygis.

V. Užtupas informavo, kad pareiškėjo pateiktame neįgaliojo pažymėjime nurodytas neįgalumo lygis 40 procentų.

Komisijos nariai diskusijos metu nutarė nepritarti neįgaliojo transporto priemonės įrengimui, nes pagal pateiktą neįgaliojo pažymėjimą nurodytas neįgalumo lygis 40 procentų.

NUSPREŠTA. Nepritarti neįgaliojo transporto priemonės įrengimui, nes pagal pateiktą neįgaliojo pažymėjimą nurodytas neįgalumo lygis 40 procentų. Asmuo turi turėti neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę, kuri suteikia teisę asmenims sustoti (stovėti) neįgaliesiems skirtose vietose arba vietose, kuriose jiems sustoti (stovėti) nedraudžia Kelių eismo taisyklės toje Europos Sąjungos valstybėje narėje, kurioje jie tuo metu yra. Neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortelę įsigyti turi teisę: fiziniai asmenys, kurie patys vairuoja lengvuosius automobilius ir kuriems nustatytas 0–30 procentų darbingumo lygis arba didelių specialiųjų poreikių lygis ir fiziniai asmenys, vežantys asmenis, kuriems yra nustatytas 0–25 procentų darbingumo lygis ar didelių specialiųjų poreikių lygis, ar sunkus neįgalumo lygis.

7. SVARSTYTA. Pasvalio rajono Raubonių kaimo bendruomenės 2018 m. gruodžio 5 d. prašymas Nr. SD-15 „Dėl tilto būklės įvertinimo sunkiasvorio transporto eismui“.

Pranešėjas R. Užuotas pristatė darbotvarkės klausimą. Prašyme rašo, kad bendruomenės tarybos posėdyje ir visuotiniame kaimo gyventojų susirinkime buvo kalbėta, kad gyventojai siūlo apriboti sunkiasvorio transporto eismą per Tatulos upės tiltą. Jų nuomone, tiltas neseniai suremontuotas, tačiau juo vyksta intensyvus transporto eismas ir baiminamasi, kad dėl to nukentės tilto būklė, nes jis nepritaikytas sunkiasvoriam transportui. Prašo įrengti kelio ženklus ribojančius sunkiasvorio transporto eismą.

G. Balčiūnaitis kalbėjo, kad sunkiasvorio transporto eismas per tiltą intensyvus ir gyventojai norėtų, kad būtų apribotas sunkiasvorio transporto eismas.

R. Endziulaitis sakė, kad neseniai šis tiltas buvo rekonstruotas ir negalima remtis gyventojų nuomone. Reikia daryti tilto ekspertizę arba peržiūrėti dokumentus, susijusius su tilto rekonstrukcija.

Komisijos nariai pritarė komisijos nario nuomonei peržiūrėti dokumentus, susijusius su tilto rekonstrukcija.

NUSPREŠTA:

1. Atidėti klausimo svarstymą kitam posėdžiui.
2. Įpareigoti R. Endziulaitį peržiūrėti tilto per Tatulos upę rekonstrukcijos dokumentus ir kitame Eismo saugumo komisijos posėdyje išsakyti savo nuomonę apie tilto būklę.

Posėdžio pirmininkas

Rimantas Užuotas

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė