



**PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS
ADMINISTRACIJA**

**EISMO SAUGUMO KOMISIJOS
POSĖDŽIO PROTOKOLAS**

2020-02-10 Nr. TE-1
Pasvalys

Posėdis įvyko 2020 m. vasario 5 d. 13.00–14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas Administracijos direktoriaus pavaduotojas Paulius Petkevičius.

Posėdžio sekretorė – Civilinės metrikacijos skyriaus vyriausioji specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas, Panevėžio apskrities VPK Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas Erikas Klimas, Pasvalio miesto seniūnijos seniūnas Kęstutis Mitras, Pasvalio rajono savivaldybės mero pavaduotojas Stanislovas Kiudis, Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis, Pasvalio verslininkų asociacijos „Verslo žiedas“ prezidentas Antanas Kairys.

Kvorumas yra, dalyvauja 7 iš 7 komisijos narių.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Joniškėlio apylinkių seniūnijos 2019 m. gruodžio 19 d. rašto Nr. 6-146 „Dėl Meškalaukio kaimo bendruomenės prašymo“.
2. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2020 m. sausio 2 d. prašymo „Dėl eismo saugumo gerinimo“.
3. Dėl Vaškų seniūnijos 2020 m. sausio 7 d. rašto Nr. 8-9 „Dėl ženklų“.
4. Dėl Pasvalio miesto seniūnijos 2020 m. sausio 27 d. rašto Nr. (1.3)S-8 „Dėl eismo saugumo gerinimo“.
5. Dėl Vaškų seniūnijos 2020 m. sausio 30 d. rašto Nr. 8-21 „Dėl kelio ženklų“.
6. Dėl Valakėlių kaimo bendruomenės 2020 m. vasario 4 d. rašto Nr. 1 „Dėl priemonių saugaus eismo užtikrinimui“.

1. SVARSTYTA. Joniškėlio apylinkių seniūnijos 2019 m. gruodžio 19 d. raštas Nr. 6-146 „Dėl Meškalaukio kaimo bendruomenės prašymo“.

Komisijos pirmininkas P. Petkevičius pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame rašoma, kad Meškalaukio kaimo bendruomenė kreipėsi į seniūniją dėl probleminio Tėviškės gatvės kelkraščio. Rašoma, kad rytais iš Joniškėlio atvykęs autobusas, vežantis į Joniškėlio Gabrielės Petkevičaitės-Bitės gimnaziją mokinius, apsisuka kelio Šiauliai–Pasvalys, Dvaro ir Tėviškės gatvių sankryžoje, tuomet gatvėse susidaro spūstys, ir kyla pavojus šalia sankryžos autobuso laukiantiems mokiniams. Autobusas galėtų apsisukti šalia sankryžos esančioje aikštelėje, tačiau, ties įvažiavimu į aikštelę, kelkraštis nesutvarkytas ir siekia automobilių bei autobusų dangą. Prašo rasti galimybę kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos, kad dėl saugaus mokinių

pavėžėjimo bŭtų sutvarkytas Tėviškės gatvės kelkraštis bei pritarti dėl sferinio veidrodžio įrengimo Joniškėlio–Tėviškės gatvių sankryžoje, Tėviškės gatvės kelkraštyje.

E. Klimas kalbėjo, kad minėtas kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai nusprendė persiųsti prašymą į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl kelio nuvažos į aikštelę sutvarkymo ir sferinio veidrodžio įrengimo.

NUSPREŠTA. Eismo saugumo komisija nusprendė persiųsti prašymą į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl kelio nuvažos į aikštelę sutvarkymo ir sferinio veidrodžio įrengimo, nes minėtas kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

2. SVARSTYTA. *(duomenys neskelbtini)* 2020 m. sausio 2 d. prašymas „Dėl eismo saugumo gerinimo“.

Komisijos pirmininkas P. Petkevičius pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame pareiškėja papildomai prašo pagal galimybes įrengti pėsčiųjų perėją. Kalbėjo, kad Eismo saugumo komisija 2018 m. sausio 17 d. svarstė šį prašymą. Komisija nutarė pritarti pėsčiųjų perėjos įrengimui Geležinkelių g., nuo automobilių stovėjimo aikštelės, Geležinkelių g. namo Nr. 68 link ir įpareigojo Pasvalio miestą seniūną įrengti kelio ženklus. Buvo nutarta pritarti K. Mitrui ir A. Kasparavičiui – numatyti lėšų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos fondo, skirtų Eismo saugumo gerinimui, pėsčiųjų perėjos, išpėjamųjų kelio ženklų ir pėsčiųjų perėjos apšvietimo įrengimui.

R. Endziulaitis paaiškino, kad pėsčiųjų perėja, išpėjamieji kelio ženklai, pėsčiųjų perėjos apšvietimai yra įtraukti į tvarkomų objektų sąrašą ir šiemet bus padaryti.

Komisijos nariams klausimų nekilo.

NUSPREŠTA. R. Endziulaitis paaiškino, kad pėsčiųjų perėja, išpėjamieji kelio ženklai, pėsčiųjų perėjos apšvietimai yra įtraukti į tvarkomų objektų sąrašą ir šiemet bus padaryti.

3. SVARSTYTA. Vaškų seniūnijos 2020 m. sausio 7 d. raštas Nr. 8-9 „Dėl ženklų“.

Komisijos pirmininkas P. Petkevičius pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame rašoma, kad Tetirvinių kaime prašoma leisti įrengti pirmumo kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“ Gipiškių ir Saulės Tako gatvių sankirtoje.

E. Klimas paaiškino, kad įrengiant kelio ženklą Nr. 203 „Duoti kelią“, reikia įrengti kelio ženklą Nr. 201 „Pagrindinis kelias“.

Komisijos nariai diskusijos metu priėmė sprendimą leisti įrengti draudžiamuosius kelio ženklus.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti pirmumo kelio ženklų įrengimui Nr. 203 „Duoti kelią“ ir Nr. 201 „Pagrindinis kelias“.

2. Įpareigoti kelio ženklus įrengti Vaškų seniūnijos lėšomis, suderinus su Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pasvalio rajono policijos komisariatu.

4. SVARSTYTA. Pasvalio miesto seniūnijos 2020 m. sausio 27 d. raštas Nr. (1.3)S-8 „Dėl eismo saugumo gerinimo“.

Komisijos pirmininkas P. Petkevičius pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame prašoma atstatyti ir leisti įrengti lenteles su žaliomis rodyklėmis Pasvalio miesto sankryžose. Peržiūrėti bei priimti sprendimą dėl Pasvalio miesto Kultūros ir poilsio parko teritorijoje esančių takų bei Dvareliškių gatvės ženklinimo pakeitimo, nes vietos gyventojai, važiuojantys pro nukreipiamuosius kelio ženklus Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviratininkų takas“, buvo nubausti administracine tvarka.

Seniūnija siūlo Pasvalio miesto Kultūros ir poilsio parko teritorijoje keisti gatvių ir takų ženklinimą taip:

1. Atvažiuojant transportui Nepriklausomybės gatve į Dvareliškių gatvę nukreipiamąjį kelio ženklą Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“ perkelti į priekį ir pastatyti prie įėjimo į Kultūros ir poilsio parką, t. y. prie pėsčiųjų tako pradžios.

2. Naikinti ženklą, esantį už Sporto mokyklos stadiono Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviratininkų takas“ ir vietoj jo įrengti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“.

Komisijos narys K. Mitras posėdžio eigoje pasiūlė pastatyti du kelio ženklus Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ ties posūkiu į Sporto mokyklos stadioną prie pastatytos šerno skulptūros, vieną ženklą pastatant Dvareliškių gatvės dešinėje pusėje, kad negalėtų autotransportas judėti į Nepriklausomybės gatvę, kitą ženklą pastatyti jau pasukus į stadioną, dešinėje kelio pusėje.

E. Klimas paaiškino, kad Eismo saugumo komisija turi kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl atstatymo ir leidimo įrengti lenteles su žaliomis rodyklėmis Pasvalio miesto sankryžose.

Komisijos nariai diskusijos metu nusprendė pritarti kelio ženklo įrengimui Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ už Sporto mokyklos stadiono ir dviem ženkams ties posūkiu į Sporto mokyklos stadioną prie pastatytos šerno skulptūros, o Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviratininkų takas“ perkelti į priekį ir pastatyti jį prie įėjimo į Kultūros ir poilsio parką tako pradžios.

NUSPĖSTA:

1. Eismo saugumo komisijai kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl galimybės atstatyti ir leidimo įrengti lenteles su žaliomis rodyklėmis Pasvalio miesto sankryžose.

2. Pritarti kelio ženklo įrengimui Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ už sporto mokyklos stadiono, naikinant ženklą Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, bei įrengti du kelio ženklus Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ ties posūkiu į sporto mokyklos stadioną prie pastatytos šerno skulptūros, kad negalėtų autotransportas judėti į Nepriklausomybės gatvę iš Dvareliškių gatvės, kitą ženklą pastatyti jau pasukus į stadioną, dešinėje kelio pusėje.

3. Įpareigoti kelio ženklus įrengti ir perkelti Pasvalio miesto seniūnijos lėšomis, suderinus su Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pasvalio rajono policijos komisariatu.

5. SVARSTYTA. Vaškų seniūnijos 2020 m. sausio 30 d. raštas Nr. 8-21 „Dėl kelio ženklų“.

Komisijos pirmininkas P. Petkevičius pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame prašoma kelyje Nr. 3104 įrengti greitį mažinančius kalnelius ir pirmumo kelio ženklą Nr. 204 „Stop“ iš Vaškų miestelio ir Puodžiūnų pusės ir kelyje Nr. 209 Joniškis–Žeimelis–Pasvalys draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 329 „Ribotas greitis“. Kelių Joniškis–Žeimelis–Pasvalys ir Tetirvinai–Kiemėnai sankryžoje siūlo įrengti greitį mažinantį kalnelį ir pirmumo kelio ženklą Nr. 204 „Stop“.

P. Petkevičius ir E. Endziulaitis paaiškino, kad šis kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

R. Užtupas ir K. Mitra išsakė nuomonę, kad šiame kelyje nėra intensyvaus eismo, siūlo nepritarti papildomų ženklų įrengimui.

E. Klimas paaiškino, kad draudžiamieji ženklai gali būti naudojami tik tada, kai jie yra būtini saugiam eismui organizuoti arba aplinkai apsaugoti. Siūlo nepritarti kelio ženklų įrengimui.

Diskusijos metu komisijos nariai vieningai nusprendė nepritarti kelio ženklų įrengimui.

NUSPĖSTA. Nepritarti kelio ženklų įrengimui.

6. SVARSTYTA. Valakėlių kaimo bendruomenės 2020 m. vasario 4 d. raštas Nr. 1 „Dėl priemonių saugaus eismo užtikrinimui“.

Komisijos pirmininkas P. Petkevičius pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame prašoma kelyje Šiauliai–Pakruojis–Pasvalys, ties Valakėlių kaimu, įrengti pėsčiųjų perėjos apšvietimą ir pašiuurkštinti kelio dangą. Motyvuoja, kad šioje vietoje dažnai įvyksta eismo įvykiai, nes greičio mažinimo kalnelis yra pakankamai status, važiuojant per jį mašinos neišlaiko važiavimo krypties ir išvažiuoja į priešingą kelio pusę arba kliudo autobusų stotelę.

P. Petkevičius informavo, kad šis kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Komisija bendru sutarimu pritarė Valakėlių kaimo bendruomenės prašymui ir pasiūlė kreiptis į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl pėsčiųjų perėjos apšvietimo ir kelio ženklų įrengimo.

NUSPRESTA. Eismo saugumo komisija nusprendė persiųsti prašymą į Lietuvos automobilių kelių direkciją prie Susisiekimo ministerijos dėl pėsčiųjų perėjos apšvietimo ir kelio ženklų įrengimo, nes minėtas kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Posėdžio pirmininkas

Paulius Petkevičius

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė