



PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2020-06-16 Nr. TE-2
Pasvalys

Posėdis įvyko 2020 m. birželio 10 d. 13.00–14.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininko pavaduotojas Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis.

Posėdžio sekretorė – Civilinės metrikacijos skyriaus vyriausioji specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas, Panevėžio apskrities VPK Kelių policijos tarnybos Veiklos organizavimo ir prevencijos poskyrio viršininkas Erikas Klimas, Pasvalio miesto seniūnijos seniūnas Kęstutis Mitras, Pasvalio rajono savivaldybės mero pavaduotojas Stanislovas Kiudis, Pasvalio verslininkų asociacijos „Verslo žiedas“ prezidentas Antanas Kairys.

Nedalyvauja – komisijos pirmininkas Administracijos direktoriaus pavaduotojas Paulius Petkevičius.

Kvorumas yra, dalyvauja 6 iš 7 komisijos narių.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Pumpėnų seniūnijos 2020 m. gegužės 11 d. rašto Nr. ISD-67 „Dėl greičio mažinimo kalnelio“.
2. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2020 m. gegužės 14 d. prašymo „Dėl eismo saugumo gerinimo“.
3. Dėl Krinčino seniūnijos 2020 m. gegužės 21 d. rašto Nr. IS-47 „Dėl kelio ženklų įrengimo“.
4. Dėl Valakėlių kaimo bendruomenės 2020 m. birželio 3 d. rašto Nr. 2 „Dėl avarinės nuovažos atnaujinimo“.

1. SVARSTYTA. Pumpėnų seniūnijos 2020 m. gegužės 11 d. raštas Nr. ISD-67 „Dėl greičio mažinimo kalnelio“.

Komisijos pirmininko pavaduotojas Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame rašoma, kad Pumpėnų miestelio Dūdiškių gatvės gyventojai prašo, pagal galimybę, įrengti greičio mažinimo kalnelį Dūdiškių gatvės Nr. 28, Nr. 30, Nr. 32 gyvenamųjų namų atkarpoje. Rašoma, kad siekiant užtikrinti senyvo amžiaus ir vaikų saugumą, ši problema būtų išspręsta, jeigu būtų įrengtas greičio mažinimo kalnelis.

Komisijos nariai diskutavo, kad šiame kelyje neįmanoma išvystyti didelio greičio, nes minima gatvė nėra ilga ir joje nėra intensyvaus eismo.

E. Klimas kalbėjo, kad kelias yra prastos būklės ir asfaltuotos kelio dangos nesimato. Greičio mažinimo kalnelio įrengimas ant žvyro dangos negalimas.

R. Endziulaitis kalbėjo apie galimybę įtraukti minėtą gatvę į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės viešųjų ir vidaus kelių tiesimo, taisymo (remonto), rekonstravimo, priežiūros, saugaus eismo sąlygų užtikrinimo, šių kelių inventorizavimo objektų sąrašą 2021 m.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai nusprendė, kad seniūnija kreiptųsi į Vietinio ūkio ir plėtros skyrių dėl galimybės įtraukti minėtą gatvę į remonto ar asfaltuojamų kelių sąrašą 2021 m.

NUSPREŖSTA:

1. Nepritarti kelio ženklų įrengimui.

2. Pritarti, kad Pumpėnų seniūnija kreiptųsi į Vietinio ūkio ir plėtros skyrių dėl galimybės įtraukti minėtą gatvę į Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės viešųjų ir vidaus kelių tiesimo, taisymo (remonto), rekonstravimo, priežiūros, saugaus eismo sąlygų užtikrinimo, šių kelių inventorizavimo, objektų sąrašą 2021 m.

2. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2020 m. gegužės 14 d. prašymas „Dėl eismo saugumo gerinimo“.

Komisijos pirmininko pavaduotojas Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame pareiškėjas prašo Bokšto g. įrengti ženklą „Gyvenamoji zona“ arba „Ribotas greitis“.

Komisijos nariai diskusijos metu priėmė sprendimą leisti įrengti nurodomuosius kelio ženklus Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ prie kiekvieno „Pamūšio“ ir „Vyturio“ sodų bendrijos įvažiavimo ir išvažiavimo.

NUSPREŖSTA:

1. Pritarti nurodomųjų kelio ženklų Nr. 552 „Gyvenamoji zona“ ir Nr. 553 „Gyvenamosios zonos pabaiga“ įrengimui, prie kiekvieno „Pamūšio“ ir „Vyturio“ sodų bendrijos įvažiavimo ir išvažiavimo.

2. Įpareigoti kelio ženklus įrengti Pasvalio miesto seniūnijos lėšomis, suderinus su Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Pasvalio rajono policijos komisariatu.

3. SVARSTYTA. Krinčino seniūnijos 2020 m. gegužės 21 d. raštas Nr. IS-47 „Dėl kelio ženklo įrengimo“.

Komisijos pirmininko pavaduotojas Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis pristatė darbotvarkės klausimą. Supažindino su raštu, kuriame rašoma, kad nuo kelio Pasvalys–Biržai į Pajiešmenių kaimą vedančiame kelyje (Taikos g. tęsinys) nėra įrengto draudžiamojo kelio ženklo „Ribotas greitis“. Prašo pagal galimybės leisti įrengti kelio ženklą „Ribotas greitis“.

Komisijos nariai aptarė, kad šiame kelyje netikslinga įrenginėti papildomus kelio ženklus, nes nėra gyvenamųjų namų, kelias tiesus ir gerai matomas.

NUSPREŖSTA. Nepritarti kelio ženklų įrengimui.

4. SVARSTYTA. Valakėlių kaimo bendruomenės 2020 m. birželio 3 d. raštas Nr. 2 „Dėl avarinės nuovažos atnaujinimo“.

Komisijos pirmininko pavaduotojas Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis pristatė darbotvarkės klausimą. Rašte rašoma, kad Pasvalys–Pakruojis (150) kilometre, nuovaža į Paberžių gatvę yra avarinės būklės, o gatvėje yra didelis mašinų srautas. Prašo išasfaltuoti minėtą nuovažą.

R. Endziulaitis paaiškino, kad ši nuovaža įtraukta į Lietuvos automobilių kelių direkcijos paraišką sutaisyti (suremontuoti) nuovažas valstybinės reikšmės kelių juostuose 2020 m.

Posėdžio pirmininko pavaduotojas,
pavadojantis komisijos pirmininką

Raimondas Endziulaitis

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė

