

**Pasvalio rajono savivaldybės taryba**

SPRENDIMAS

DĖL PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS TARYBOS 2015 M. VASARIO 19 D. SPRENDIMO NR. T1-21 „DĖL KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS LĖŠŲ, SKIRTŲ SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS TIESTI, TAISYTI (REMONTUOTI), PRIŽIŪRĖTI IR SAUGAUS EISMO SĄLYGOMS UŽTIKRINTI, NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO TVARKOS APRAŠO PATVIRTINIMO“ PAKEITIMO

2020 m. gegužės 27 d. Nr. T1-111

Pasvalys

Vadovaudamasi Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymo 6 straipsnio 32 punktu, 18 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 5 straipsnio 4 dalimi, 16 straipsnio 1 dalimi, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo 9 straipsnio 2 dalimi, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimo Nr. 148 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), ir Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 22 d. nutarimo Nr. 212 redakcija), Pasvalio rajono savivaldybės taryba nusprendžia

 pakeisti Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašą, patvirtintą Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2015 m. vasario 19 d. sprendimu Nr. T1-21 „Dėl Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų Savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2016 m. kovo 30 d. sprendimo Nr. T1-46 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), ir jį išdėstyti nauja redakcija (pridedama).

Sprendimas per vieną mėnesį gali būti skundžiamas Regionų apygardos administraciniam teismui, skundą (prašymą) paduodant bet kuriuose šio teismo rūmuose, Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka**.**

Savivaldybės meras Gintautas Gegužinskas

PATVIRTINTA

Pasvalio rajono savivaldybės tarybos

2015 m. vasario 19 d. sprendimu Nr. T1-21

(Pasvalio rajono savivaldybės tarybos

2020 m. gegužės 27 d. sprendimo

Nr. T1-111 redakcija)

**KELIŲ PRIEŽIŪROS IR PLĖTROS PROGRAMOS LĖŠŲ, SKIRTŲ SAVIVALDYBĖS VIETINĖS REIKŠMĖS KELIAMS IR GATVĖMS TIESTI, REKONSTRUOTI, TAISYTI (REMONTUOTI), PRIŽIŪRĖTI IR SAUGAUS EISMO SĄLYGOMS UŽTIKRINTI, NAUDOJIMO IR SKIRSTYMO TVARKOS APRAŠAS**

**I SKYRIUS**

**BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšų, skirtų Savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašas (toliau – Aprašas) nustato Kelių priežiūros ir plėtros programos (toliau – Programa) lėšų, skirtų Pasvalio rajono savivaldybės (toliau – Savivaldybė) vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo, paskirstymo ir atsiskaitymo tvarką.

2. Apraše taip pat nustatytos sąlygos fiziniams bei juridiniams asmenims (toliau – Pareiškėjai) dėl dalyvavimo vykdant Savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo ir kapitalinio remonto darbus.

3. Aprašas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymu (toliau – Įstatymas), Lietuvos Respublikos vietos savivaldos įstatymu, Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimo Nr. 148 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais) ir Kelių priežiūros tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. vasario 11 d. nutarimu Nr. 155 „Dėl Kelių priežiūros tvarkos aprašo patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 22 d. nutarimo Nr. 212 redakcija).

4. Šiuo Aprašu siekiama užtikrinti Savivaldybės vietinės reikšmės kelių ir gatvių gerą būklę ir tinkamą Programos lėšų, skirtų vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, paskirstymą ir naudojimą.

**II SKYRIUS**

**LĖŠŲ NAUDOJIMO TVARKA**

5. Programos lėšos paskirstomos:

5.1. lėšų dalis, kaip nurodyta tuo metu galiojančiuose teisės aktuose, vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti, kapitališkai remontuoti, saugaus eismo priemonėms įrengti nustatoma vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“;

5.2. lėšų dalis vietinės reikšmės kelių ir gatvių priežiūros, paprastojo remonto darbams atlikti;

5.3. lėšų dalis teisinei registracijai (būtinoms procedūroms) atlikti.

6. Programos lėšos vietinės reikšmės keliams (gatvėms) naudojamos:

6.1. keliams (gatvėms) projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.2. apsaugos nuo triukšmo statiniams prie kelių (gatvių) statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.3. kelio juostoje esantiems paviršiaus vandens nuleidimo įrenginiams ir lietaus kanalizacijai įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.4. tiltams, viadukams, estakadoms, tuneliams, pralaidoms projektuoti, apskaityti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.5. techninėms eismo reguliavimo ir kitoms inžinerinėms saugaus eismo priemonėms projektuoti, įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.6. ekstremalių situacijų, ekstremalių įvykių ir įvykių padariniams keliuose likviduoti;

6.7. keliams (gatvėms), kelių statiniams ir jų užimamai žemei inventorizuoti;

6.8. apšvietimui keliuose (gatvėse) įrengti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti);

6.9. kelio juostoje esančioms automobilių stovėjimo aikštelėms, viešojo transporto stotelėms ir paviljonams įrengti, statyti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.10. šaligatviams, pėsčiųjų ir (ar) dviračių takams (toliau–takai) įrengti, projektuoti, tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti) ir prižiūrėti;

6.11. kelių, kelių statinių ir jų užimamos žemės teisinei registracijai būtinoms procedūroms atlikti, daiktinėms teisėms į žemę, šių teisių suvaržymams, juridiniams faktams registruoti;

6.12. stovėjimo aikštelėms, skirtoms motorinėms transporto priemonėms arba dviračiams palikti, siekiant tęsti kelionę viešuoju transportu, įrengti, jeigu už naudojimąsi jomis neimamas atlygis.

III SKYRIUS

PRAŠYMŲ TEIKIMAS

7. Iki einamųjų metų lapkričio 15 d. Savivaldybės administracijai seniūnijų seniūnai teikia seniūnaičių sueigose patvirtintus prašymus:

7.1. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) tiesti, rekonstruoti ar remontuoti (Aprašo 1 priedas). Prašyme turi būti nurodytos pageidaujamų atlikti darbų apimtys, objekto schema, matmenys ar projektiniai pasiūlymai. Šie prašymai teikiami atsižvelgiant į visus gyventojų pageidavimus ir turi būti pateikti seniūnijos nustatytu prioritetiniu eiliškumu, kuris raštu fiksuojamas išplėstinių seniūnaičių sueigų protokoluose ar kituose dokumentuose;

7.2. vietinės reikšmės keliams (gatvėms) prižiūrėti ir taisyti. Laisvos formos prašyme turi būti pateikiamas priežiūros ir paprastojo remonto darbų, kurie yra tinkami finansuoti pagal Aprašo 6 punktą, poreikis seniūnijos vietinės reikšmės keliuose (gatvėse).

8. Saugaus eismo sąlygų užtikrinimo priemonių, finansuojamų Programos lėšomis, įrengimą inicijuoja Eismo saugumo komisija (protokoliniu sprendimu).

9. Pareiškėjų dėl dalyvavimo vykdant Savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo ir kapitalinio remonto darbus prašymų pateikimo tvarka:

9.1. Pareiškėjai iki einamųjų metų lapkričio 1 d. teikia nustatytos formos (Aprašo 2 priedas) prašymus seniūnijų seniūnams. Prašyme privaloma nurodyti finansinio prisidėjimo vertę procentais pagal Aprašo 9 punktą bei įgaliotą Pareiškėjų atstovą ir jo kontaktinę informaciją. Pareiškėjų prisidėjimo vertė – ne mažiau 30 proc. inžinerinių paslaugų ir statybos darbų vertės (pagal Savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintame objektų sąraše skirtas lėšas inžinerinėms techninėms paslaugoms ir statybos montavimo darbams);

9.2. Seniūnijų seniūnai gautus ir seniūnaičių sueigose patvirtintus prašymus (pagal 7 p.) teikia Savivaldybės administracijai iki einamųjų metų lapkričio 15 d.

10. Seniūnijų seniūnai privalo užtikrinti visuomenės informavimą apie Apraše numatytas Pareiškėjų dalyvavimo galimybes, pateikdami informaciją seniūnijų skelbimų lentose, bendrauti su seniūnaičiais.

**IV SKYRIUS**

 **LĖŠŲ PASKIRSTYMO TVARKA**

11. Visus gautus prašymus nagrinėja ir vertina Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu sudaryta nuolat veikianti darbo grupė vietinės reikšmės kelių ir gatvių tiesimo bei taisymo poreikiams nustatyti ir darbų programoms sudaryti (toliau – Darbo grupė).

12. Darbo grupė apžiūri visus kelius (gatves) ar jų priklausinius, kuriems tiesti, rekonstruoti ar kapitališkai remontuoti buvo gauti prašymai iš seniūnijų seniūnų arba priimtas motyvuotas Darbo grupės daugumos sprendimas dėl apžiūros reikalingumo.

13. Atsižvelgdama į kelių (gatvių), takų esamą situaciją, Darbo grupė kiekvieną iš jų vertina balais pagal šiuos atrankos kriterijus (kriterijai detalizuoti Aprašo 4 priede):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Eil. Nr.** | **Objekto atrankos vertinimo kriterijai** | **Objekto atrankos vertinimo kriterijų reikšmės balais** |
| 1. | Pareiškėjo nurodytas planuojamas finansavimo dydis (Pareiškėjui prisidedant kaip numatyta Aprašo 9 punkte skiriama 10 balų; už kiekvieną papildomą prisidedamą procentą – papildomas 1 balas) | 10 |
| 2. | Naudingumas visuomenei | 10 |
| 3. | Kelio (gatvės) ar tako esama būklė | 2–20 |
| 4. | Kelio (gatvės) ar tako eismo intensyvumas | 0–10 |
| 5. | Darbų tęstinumas | 0–8 |

14. Darbo grupė kiekvienam kriterijui skiria bendrą balą, kuris nustatomas Darbo grupės daugumos sprendimu. Balsavimo metu nusišalinti privalo tie Darbo grupės nariai, kurie gali būti šališki vertinant objektą.

15. Objektų atrankos vertinimo kriterijų reikšmės balų sumos mažėjimo tvarka sudaromas Savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) ar takų statybos, rekonstravimo ar taisymo (remonto) trijų metų prioritetinis objektų sąrašas (toliau – Prioritetinis sąrašas).

16. Jei surenkamas vienodas balų skaičius, pirmenybė teikiama tam objektui, kurio būklė (kriterijus Nr. 3) įvertinta didesniu balu. Jei būklės vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio eismo intensyvumas (kriterijus Nr. 4) yra įvertintas didesniu balu. Jei eismo intensyvumo vertinimo balų skaičius vienodas, pirmenybė teikiama objektui, kurio prašymas gautas anksčiau.

17. Jeigu Prioritetiniame sąraše numatyti visi darbai įvykdomi anksčiau nei planuota, sąrašas gali būti papildomas pagal tuo metu galiojančią tvarką.

18. Formuojant kito laikotarpio Prioritetinį sąrašą, pirmumo tvarka įtraukiami tie objektai, kurie Programos lėšomis buvo finansuojami praėjusiame Prioritetinio sąrašo įgyvendinimo laikotarpyje, tačiau darbai neužbaigti ir tie, kurių techniniai projektai buvo parengti praėjusiame laikotarpyje Programos lėšomis.

19. Sudarytas Prioritetinis sąrašas teikiamas tvirtinti Savivaldybės tarybai.

20. Prioritetinis sąrašas Savivaldybės administracijos direktoriaus įsakymu gali būti tikslinamas ar papildomas, o keliai (gatvės) reitinguojami pirmoje Prioritetinio sąrašo vietoje be atskiro vertinimo, atsižvelgiant į naujai atsiradusias ir nenumatytas aplinkybes, t. y. gaunamą tikslinį kitų struktūrinių fondų finansavimą, įvykusią stichinę nelaimę arba gavus Pareiškėjo, numatančio prisidėti ne mažiau kaip 50 proc. inžinerinių paslaugų ir statybos darbų vertės prašymą, gautą iki finansavimo sutarties pasirašymo su Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos (toliau – LAKD).

21.Vadovaudamasis patvirtintu Prioritetiniu sąrašu, Savivaldybės administracijos Vietinio ūkio ir plėtros skyrius (toliau – Skyrius) sudaro Savivaldybės Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšomis finansuojamų vietinės reikšmės kelių (gatvių) tiesimo, rekonstravimo, taisymo (remonto), priežiūros ir saugaus eismo sąlygų užtikrinimo šių kelių inventorizavimo einamaisiais metais objektų sąrašą (toliau – Objektų sąrašas) ir teikia tvirtinti Savivaldybės administracijos direktoriui.

22. Savivaldybės administracijos direktoriaus patvirtintą Objektų sąrašą, Skyrius derina su LAKD.

23. Pareiškėjas, kurio prašymas įtraukiamas į Objektų sąrašą, informuojamas raštu ir turi ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo Objektų sąrašo patvirtinimo pasirašyti šio Aprašo 3 priede pateiktą Sutartį. Sutartyje nurodyta prisidėjimo vertė apskaičiuojama nuo Objektų sąraše nurodytos sumos. Nepasirašius Sutarties numatytu terminu ar nepervedus Sutartyje numatytos sumos, kelias (gatvė) išbraukiamas iš Objektų sąrašo be atskiro įspėjimo.

24. Pasirašiusi finansavimo sutartį ir suderinusi Objektų sąrašą su LAKD, Savivaldybės administracija vykdo darbų ir paslaugų viešuosius pirkimus Viešųjų pirkimų įstatymu nustatyta tvarka. Į viešųjų pirkimų komisiją gali būti deleguotas Pareiškėjo atstovas.

 25. Atlikus viešuosius darbų ir paslaugų pirkimus, tikslų Objektų, kuriems skirtos Programos finansavimo lėšos tvirtina Savivaldybės administracijos direktorius. Pagal tikslų objektų sąrašą raštišku susitarimu tikslinama Pareiškėjo prisidėjimo vertė.

26. Lėšos einamiesiems darbams skirstomos taip:

26.1. kelių (gatvių) su žvyro danga priežiūros darbams seniūnijose (išskyrus Pasvalio miesto seniūniją) pagal seniūnijų teritorijoje esančių viešųjų kelių (gatvių) su žvyro danga tinklo ilgį. Pasvalio miesto seniūnijai – pagal mieste esančių viešųjų kelių (gatvių) su žvyro danga tinklo ilgį;

26.2. kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga priežiūros darbams pagal seniūnijų teritorijoje esančių viešųjų kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga tinklo ilgį, Pasvalio mieste – pagal mieste esančių kelių (gatvių) su asfaltbetonio danga ilgį;

26.3. pralaidų paprastajam remontui atsižvelgiant į gautus seniūnių prašymus bei esamą finansavimą. Prieš vykdant darbus Darbo grupė įvertina remonto poreikį, nustatyto darbų reikalingumą, parengiamas paprastojo remonto aprašas;

26.4. kelių (gatvių) inventorizacijai – ne mažiau nei numatyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimo Nr. 148 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais) ir atsižvelgiant į seniūnijų vietinės reikšmės kelių inventorizacijos užbaigtumą;

26.5. Pasvalio miesto seniūnijos vietinės reikšmės kelių (gatvių) priežiūros darbams žiemos metu – pagal faktines klimatines sąlygas einamaisiais metais;

26.6. eismo saugumo priemonėms užtikrinti – ne mažiau nei numatyta Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos apraše, patvirtintame Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. vasario 13 d. nutarimo Nr. 148 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais). Savivaldybės kelių eismo saugumo komisijos nutarimams įgyvendinti, vykdyti nuolatinę šviesoforų priežiūrą ar įdiegti kitas eismo saugumą gerinančias priemones;

26.7. kitiems darbams ar paslaugoms, kurie yra tinkami finansuoti pagal Aprašo 6 punktą, lėšos gali būti skiriamos Darbo grupės narių daugumos sprendimu, atsižvelgiant į seniūnijų seniūnų prašymus.

**V SKYRIUS**

**DARBŲ IR PASLAUGŲ VYKDYMAS IR ATSISKAITYMO TVARKA**

27. Rangovai darbams vykdyti ir paslaugų teikėjai parenkami vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymu ir Savivaldybės administracijos supaprastintų viešųjų pirkimų taisyklėmis.

28. Savivaldybės administracijos direktorius pasirašo sutartis su rangovais arba paslaugų teikėjais.

29. Savivaldybės administracijos seniūnijų seniūnai atsako už efektyvų Programos lėšų panaudojimą seniūnijose, patvirtina atliktų darbų faktą pasirašant atliktų darbų ir suteiktų paslaugų aktus (forma F2).

30. Savivaldybės administracija, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos teisės aktais, vykdo objektų, finansuojamų Programos lėšomis, užsakovo funkcijas. Skyrius rengia reikalingus dokumentus viešiesiems darbų ir paslaugų pirkimams organizuoti, pirkimų sutartims sudaryti, vykdo darbų kontrolę, organizuoja techninę priežiūrą ir atliktų darbų priėmimą, teikia LAKD paraiškas lėšoms gauti ir ataskaitas apie lėšų naudojimą. LAKD teikiamus atliktų darbų ir išlaidų apmokėjimo dokumentus pasirašo Skyriaus vedėjas, jo nesant – Skyriaus specialistas, laikinai einantis Skyriaus vedėjo pareigas.

31. Savivaldybės administracijos Apskaitos skyrius, vadovaudamasis finansavimo sutartyse numatytomis sąlygomis ir terminais, atsiskaito su rangovais (tiekėjais), tvarko Programos lėšų apskaitą pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus, derina LAKD programos teikiamų lėšų paraiškas ir ataskaitas apie lėšų naudojimą, teikia programos sąmatas ir sąmatų įvykdymo ataskaitas.

**VI SKYRIUS**

**KONTROLĖ**

32. Savivaldybės administracija kontroliuoja vietinių kelių ir gatvių fizinę būklę.

33. Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų panaudojimo kontrolė vykdoma Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka.

**VII SKYRIUS**

**BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS**

34. Programos finansavimo rezervo lėšoms gauti teikiami keliai (gatvės) pagal Prioritetinį sąrašą eilės tvarka, vadovaujantis Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2005 m. balandžio 21 d. nutarimu Nr. 447 „Dėl Lietuvos Respublikos kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo įstatymo įgyvendinimo“. Šios lėšos naudojamos pagal su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytus reikalavimus ir suderintus Objektų sąrašus.

35. Savivaldybės administracija užtikrina tinkamą visų su LAKD pasirašytų finansavimo sutarčių sąlygose nustatytų reikalavimų vykdymą.

36. Aprašas turi būti skelbiamas Savivaldybės interneto tinklalapyje.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo

1 priedas

(Seniūnija)

(Seniūno ar atsakingo asmens vardas, pavardė) Pasvalio rajono savivaldybės administracijai

PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO (GATVĖS) AR JO PRIKLAUSINIŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR

KAPITALINIO REMONTO DARBUS
(data)

Vadovaudamiesi kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašu, prašome įtraukti į Pasvalio rajono savivaldybės vietinės reikšmės kelių (gatvių) statybos, rekonstravimo ar remonto trijų metų prioritetinį objektų sąrašą:

1. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių statybos darbų pavadinimas (-ai)
2. Adresas, vieta
3. Matmenys (ilgis, plotis, pradžia, pabaiga)
4. Trumpas aprašymas

PRIDEDAMA:

1. Objekto nuotraukos, lapas (-ai).
2. Objekto schema, matmenys.
3. Projektiniai pasiūlymai (pateikiami laisva forma).
4. Nekilnojamojo daikto kadastro duomenų bylos kopija.

 (parašas) (vardas, pavardė)

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo

2 priedas

Pasvalio rajono savivaldybės administracijai

PRAŠYMAS ATLIKTI KELIO (GATVĖS) AR JO PRIKLAUSINIŲ STATYBOS, REKONSTRAVIMO AR

KAPITALINIO REMONTO DARBUS
(data)

Prašome atlikti kelio (gatvės) ar jo priklausinių statybos (tiesimo),

(Pavadinimas)

rekonstravimo ar kapitalinio remonto darbus.

Įsipareigojame prisidėti prie darbų ne mažiau proc. nuo visos inžinerinių paslaugų ir

statybos montavimo darbų kainos.

Įgaliojame atstovauti mūsų interesus, vykdyti finansinius

(vardas, pavardė)

įsipareigojimus ir pasirašyti sutartį.

Pareiškėjai:

(vardas, pavardė)

(adresas)

(parašas)

Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo

3 priedas

DALINIO APMOKĖJIMO SUTARTIS

20 m. d. Nr.

Pasvalys

Pasvalio rajono savivaldybės administracija atstovaujama

Pasvalio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus (vardas, pavardė), veikiančio pagal

Nuostatus (toliau – Savivaldybė) ir (vardas, pavardė), atstovaudamas , pagrindu

 (toliau - Partneris), vadovaudamiesi Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 20 m. d.

sprendimu Nr. T1- „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo patvirtinimo“ sudaro šią sutartį (toliau – Sutartis).

I. SUTARTIES OBJEKTAS

1. Šia Sutartimi nustatomi šalių įsipareigojimai dėl k. g. m, esančios sen.

Pasvalio r., tiesimo, rekonstravimo, kapitalinio remonto darbų dalinio apmokėjimo.

II. ŠALIŲ ĮSIPAREIGOJIMAI

1. Savivaldybė įsipareigoja:
2. panaudoti Sutarties 2.2. punkte gautus pinigus pagal paskirtį, pervedant gautą sumą viešųjų pirkimų metu parinktam rangovui. Partnerio pervesta suma rangovui sumokama tik už kokybiškai atliktus darbus, o darbų priėmimo metu statybos dalyviams nustačius defektus, gali būti sulaikoma tol, kol rangovas jų neištaisė.
3. suderinti statybos darbų projektą ar aprašą su Partneriu.
	1. Partneris įsipareigoja per 15 kalendorinių dienų nuo Sutarties pasirašymo pervesti

eurų į Savivaldybės nurodytą banko sąskaitą. Patikslinus objektų sąrašą, raštišku susitarimu tikslinama prisidėjimo vertė.

III. ŠALIŲ ATSAKOMYBĖ.

1. Jei Savivaldybė nevykdo Sutarties 2.1.1 punkte numatytų įsipareigojimų, ji privalo grąžinti gautą sumą Partneriui ir sumokėti 5 proc. dydžio baudą nuo gautos pinigų sumos sutarties 1.1. p. numatytai paskirčiai.
2. Jei Partneris nevykdo Sutarties 2.2 punkte numatytų įsipareigojimų, jis moka 5 proc. dydžio baudą nuo privalomos pervesti sumos bei atlygina savivaldybės patirtus nuostolius (tokiu atveju Partnerio prašymas išbraukiamas iš objektų sąrašo be atskiro įspėjimo).

IV. GINČŲ SPRENDIMAS IR SUTARTIES GALIOJIMAS

1. Ginčai tarp šalių dėl Sutarties sprendžiami derybomis, o šalims nesutarus - Lietuvos Respublikos įstatymų numatyta tvarka.
2. Sutartis įsigalioja nuo jos pasirašymo datos ir galioja iki šalių visiško įsipareigojimų įvykdymo.
3. ŠALIŲ ADRESAI IR REKVIZITAI

Pasvalio rajono savivaldybės administracija Partneris

Kodas 188753657 Vytauto Didžiojo a.1, LT-39143Pasvalys A. s. LT167300010110053931

„Swedbank“ AB, banko kodas 73000 Tel. (8 451) 54 133, faks. (8 451) 54 134 Savivaldybės administracijos direktorius (vardas, pavardė)

A.V

|  |
| --- |
| Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų, skirtų savivaldybės vietinės reikšmės keliams ir gatvėms tiesti, rekonstruoti, taisyti (remontuoti), prižiūrėti ir saugaus eismo sąlygoms užtikrinti, naudojimo ir skirstymo tvarkos aprašo 4 priedas |

**OBEJKTŲ ATRANKOS VERTINIMO KRITERIJAI**

1. Naudingumas visuomenei. 10 balų skiriama, jei kelias (gatvė) ar jo priklausiniai yra susijęs bent su vienu iš šių objektų susisiekimu, už du ir daugiau kriterijų papildomi balai neskiriami:
	1. Sveikatos ir sveikatingumo;
	2. Švietimo;
	3. Kultūros;
	4. Keliai susiję su visuomenės saugumo užtikrinimu;
	5. Keliu (gatve) vyksta viešojo ar mokyklinio transporto eismas;
2. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių esama būklė. Būklė vertinama apžiūros metu bendru Darbo grupės narių daugumos sprendimu.

Kelio (gatvės) su asfalto danga vertinimas:

|  |  |
| --- | --- |
| Vertinimo balas | Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai |
| 20 (labai bloga būklė) | Danga suirusi, transporto eismas ribojamas, kelio (gatvės) visai nėra. |
| 15 (nepatenkinama būklė) | Dangoje lopų plotas viršija 10 % dangos ploto vertinamame ruože, yra skersinių ir išilginių plyšių, platesnių kaip 19 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 10 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų bendras ilgis sudaro apie 400 m vertinamame ruože, dangos kraštų lopai sudaro apie 200 m bendrą ilgį, dangos lukštenimosi plotas sudaro daugiau kaip 3 % vertinamame, yra nelygumų, kurie sąlygoja nepatogų transporto važiavimą. |
| 10 (patenkinama būklė) | Dangoje lopų plotas neviršija 5 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių išilginių ir skersinių plyšių, ne platesnių kaip 10 mm, plyšių tinklo, sudarančio ne daugiau kaip 1 % dangos ploto vertinamame ruože, provėžų, kurių bendras ilgis sudaro apie 100 m viename kilometre, dangos kraštų lopai sudaro apie 50 m bendrą ilgį vertinamame ruože, danga pradėjusi lukštentis ne didesniame kaip 1 % dangos plote vertinamame ruože, danga nelygi. |
| 5 (gera būklė) | Danga suremontuota kokybiškai, lopų plotas neviršija 1 % dangos ploto vertinamame ruože, yra pavienių plyšių, ne platesnių kaip 5 mm, tačiau nėra plyšių tinklo, lopų dangos kraštuose |
| 2 (puiki būklė) | Dangoje nėra lopų, plyšių, įdubų, provėžų, danga lygi. |

Kelio (gatvės) su žvyro danga vertinimas

|  |  |
| --- | --- |
| Vertinimo balas | Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai |
| 20 (labai bloga būklė) | Žvyrkelio danga nusidėvėjusi daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, transporto eismas ribojamas |
| 15 (silpna būklė) | Žvyro dangoje yra įdubų, profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimas sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, žvyro dangos nusidėvėjimas iki žemės sankasos viršaus sluoksnio sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože, važiavimas suvaržytas. |

|  |  |
| --- | --- |
| 10 (gera būklė) | Žvyro dangoje išdaužos užtaisytos kokybiškai, tačiau yra profiliuojamojo sluoksnio nusidėvėjimo, sudarančio ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože. |
| 5 (puiki būklė) | Žvyro danga naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų. |

|  |  |
| --- | --- |
| Vertinimo balas | Dangos techninės būklės vertinimo kriterijai |
| 20 (labai bloga būklė) | Pažaidos sudaro daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas ribojamas. |
| 15 (silpna būklė) | Pažaidos sudaro ne daugiau kaip 50 % dangos ploto vertinamame ruože, pėsčiųjų ir/ar dviratininkų eismas suvaržytas. |
| 10 (gera būklė) | Dangoje pažaidos užtaisytos kokybiškai, tačiau pažaidos sudaro ne daugiau kaip 5 % dangos ploto vertinamame ruože. |
| 5 (puiki būklė) | Kelio (gatvės) priklausinys,takas/aikštelė naujai įrengta, paviršius vientisas, lygus, nėra įdubų. |

Kelio (gatvės) priklausinių (pėsčiųjų/dviračių takų) ir kelio juostoje esančių aikštelių vertinimas:

3. Kelio (gatvės) ar jo priklausinių eismo intensyvumas. Vertinimo balas skiriamas kelias (gatvė) ar jos priklausinys atitinka bent vieną iš aprašytų kriterijų.

|  |  |
| --- | --- |
| Vertinimo balas | Aprašymas |
| 10 | * kelias (gatvė) ir/ar takas jungiasi su dviem asfaltuotais valstybinės reikšmės keliais.
 |
| 7 | * gatvė yra pagrindinė miesto, miestelio ar kaimo gatvė;
* kelio (gatvės) priklausinys yra šalia pagrindinės miesto, miestelio ar kaimo

 gatvės. |
| 5 | - kelias (gatvė) ir/ar jo priklausinys jungiasi su dviem asfaltuotomis pagrindinėmis miesto, miestelio ar kaimo gatvėmis. |

4. Darbų tęstinumas. 5 balai skiriami, jei kelias (gatvė) ar jo priklausinys atitinka bent vieną iš šių kriterijų, už kiekvieną papildomą kriterijų skiriamas 1 balas:

1. įrengiama asfalto danga likusioje kelio (gatvės) dalyje su žvyro danga;
2. įrengiama nauja asfalto danga gatvėje, kurioje įrengti nauji ar suremontuoti pėsčiųjų – dviračių takai;
3. įrengiamas naujas takas pagrindinėje gatvėje susijungia su esamu taku;
4. remontuojamas takas susijungia su naujai įrengtu ar suremontuotu taku.