

UŽDAROJI AKCINĖ BENDROVĖ „PASVALIO AUTOBUSŲ PARKAS“
įm. k. 169139957, Vilniaus g. 39-1, 39180 Pasvalys

2022 METŲ VEIKLOS ATASKAITA

1. BENDROVĖS IR JOS VEIKLOS PRISTATYMAS

Uždaroji akcinė bendrovė “Pasvalio autobusų parkas” įregistruota 1991 m. gruodžio 21 d. Bendrovės įstatai įregistruoti Juridinių asmenų registre 2019 m. rugsėjo 2 d.

Bendrovė turi ūkinį, finansinį, teisinį savarankiškumą, yra ribotos civilinės atsakomybės juridinis asmuo.

UAB “Pasvalio autobusų parkas” įstatinis kapitalas 508076 Eur padalintas į 1751987 paprastąsias akcijas, kurios priklauso vieninteliui akcininkui – Pasvalio rajono savivaldybei. Vienos akcijos nominali vertė 0,29 Eur.

Valdymo organai: visuotinis akcininkų susirinkimas – Pasvalio rajono savivaldybės taryba; Bendrovės direktorius. Nuo 2020-03-16 Bendrovei vadovauja Giedra Andrijauskė.

Pagrindinės Bendrovės ūkinės veiklos rūšys: keleivių vežimas nustatytais reguliaraus susisiekimo maršrutais, kitas keleivių vežimas sausumos transportu, transporto priemonių techninė priežiūra ir remontas.

Siekiant riboti, kontroliuoti įmonių, teikiančių transporto paslaugas, patikimumą ir atsakingumą, transporto įmonių veikla Lietuvoje yra griežtai reglamentuojama ir licencijuojama. UAB “Pasvalio autobusų parkas” turi Bendrijos licenciją, suteikiančią teisę vežti keleivius autobusais už atlygį tiek tarptautiniais maršrutais, tiek Lietuvos Respublikoje, galiojančią iki 2024 m.

Bendrovė 2022 m.:

1. aptarnavo 52 vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus, iš jų: 50 priemiesčio, 2 miesto;
2. aptarnavo užsakomuosius reisus;
3. vykdė kitą veiklą: atliko autobusų techninę priežiūrą ir remontą; eksploatavo ir išlaikė Autobusų stotį; gabeno ir priėmė smulkias siuntas; nuomojo patalpas ir teritoriją.

2. FINANSINIAI IR NEFINANSINIAI RODIKLIAI

2.1. Finansiniai šaltiniai ir rodikliai

Bendrovės finansinius šaltinius kasdieninei veiklai vykdyti ir užtikrinti 2022 m. sudarė:

1. grynieji pinigai, gauti iš keleivių už parduotus bilietus. Nuo 2022-01-01 nustatyti nauji keleivių vežimo tarifai:

1.1. už 1 keleivio km priemiestyje – iki 0,125 Eur be PVM;

1.2. mažiausia bilieto kaina priemiestyje – 0,55 Eur be PVM;

1.3. bilieto kaina mieste – 0,60 Eur su PVM, taikant 100 % nuolaidą.

2. gražintos negautos pajamos už parduotus bilietus, taikant keleiviams lengvatas pagal LR įstatymus (ne karantino laikotarpiu);

3. pajamos už mokinių pavėžėjimą į/iš mokyklas;

4. kompensacijos už nuostolius, patirtus vykdant vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus;

5. pajamos, gautos vykdant užsakomas keliones;

6. pajamos, gautos už siuntų vežimo aptarnavimą, bagažo saugojimą;

7. kitų vežėjų atsiskaitymai už įvažiavimą į Pasvalio autobusų stotį;

8. pajamos už patalpų ir teritorijos nuomą, naudojimosi WC stoties salėje mokestis.

1 lentelė. Bendros pajamos 2022-2021 m. (tūkst. Eur)

Pajamų rūšis	Laikotarpis	2022 m.	2021 m.	Pokytis
Už keleivių pervežimą, iš jų:		90,4	50,0	+ 1,8 karto
	priemiestyje	68,5	28,1	
	mieste	4,8	2,2	
	užsakymuose	17,1	19,7	
Už moksleivių pavėžėjimą		368,6	144,2	+ 2,5 karto
Už kitą veiklą		40,4	29,8	+ 1,4 karto
IŠ VISO		499,4	224,0	+ 2,2 karto

Pasibaigus karantinui ženkliai išaugo tiek keleivių, tiek mokinių pavėžėjimo pajamos.

Bendrovės veiklos pajamos 2022 m. lyginant su 2021 m. iš viso padidėjo 2,2, karto.

2 lentelė. Pagrindinės sąnaudos 2022-2021 m. (tūkst. Eur)

Laikotarpis	2022 m.	2021 m.	Pokytis
Sąnaudų rūšis			
Pagrindinės iš sąnaudų:			
darbo užmokesčio (su Sodra)	497,3	449,6	47,7 tūkst. Eur + 10 %
atostoginių	6,6	7,2	- 0,6 tūkst. Eur - 9 %
degalų	177,1 133 173 litr.	93,1 99 868 litr.	+ 84,0 tūkst. Eur + 33 305 litr. + 90 %
detalių	35,4	25,9	+ 9,5 tūkst. Eur + 36 %
kitos (tech. apžiūra, draudimas, palūkanos, AS remontas, nusidėvėjimas ir tt)	172,1	97,4	+ 74,7 tūkst. Eur + 77 %
komunalinės (el., vanduo, šiukšlės)	25,9	18,6	+ 7,3 tūkst. Eur + 39 %
BENDROS SĄNAUDOS IŠ VISO	932,3	714,8	+ 217,5 tūkst. Eur + 30 %

2022 m. ženkliausiai išaugo Bendrovės išlaidos degalams, kurios dėl dyzelino kainų kilimo ir jo sunaudoto kiekio didėjimo, išaugo 90 proc. (2022 m. – 177,1 tūkst. Eur, 2021 m. – 93,1 tūkst. Eur), „kitos sąnaudos“, kurias sudaro turto nusidėvėjimas, įvairių ūkinių-remonto darbų išlaidos, turto, taršos, draudimų, lizingo palūkanų mokesčiai, padidėjo 77 proc. (2022 m. – 172,1 tūkst. Eur, 2021 m. – 97,4 tūkst. Eur). Taip pat 39 proc. išaugo komunalinių mokesčių išlaidos (2022 m. – 25,9 tūkst. Eur, 2021 m. – 18,6 tūkst. Eur) ir 36 proc. – išlaidos transporto priemonių remonto detalėms (2022 m. – 35,4 tūkst. Eur, 2021 m. – 25,9 tūkst. Eur).

Bendros Bendrovės sąnaudos 2022 m. iš viso padidėjo 30 proc.

3 lentelė. Įsipareigojimai ir gautinos sumos 2022-2021 m. (tūkst. Eur)

Laikotarpis	2022 m.	2021 m.	Pokytis, tūkst. Eur
Rodiklis			
Trumpalaikiai įsipareigojimai, iš jų:	137,0	156,0	- 12,0
tiekejams	6,0	7,7	
lizingas	35,6	68,0	
darbo užmokesčio įsipareigojimai	87,8	80,3	
Ilgalaikiai įsipareigojimai (lizingas)	33,5	69,2	- 51,0
Gautinos sumos, iš jų:	52,5	76,2	- 30,0
savivaldybės	46,3	37,1	
gautinas PVM	1,5	36,2	

2022-12-31 fiksuoti trumpalaikių įsipareigojimų ar gautinų sumų dydžiai rodo einamąsias paskutinio ataskaitinio laikotarpio mėnesio sąskaitas.

2022 m. Bendrovė tinkamai ir laiku mokėjo lizingo įmokas už 2 autobusus, įsigytus 2021 m., įsiskolinimų tiekėjams ar darbuotojams neturėjo.

4 lentelė. Pagrindiniai finansiniai rodikliai per 2022-2020 m.

Laikotarpis Rodiklis, mato vnt.	2022 m.	2021 m.	2020 m.	Reikšmė, formulė ar kt. pastabos
Pardavimo pajamos, tūkst. Eur	462,2	195,8	193,5	Lyginant su karantino, pajamos padidėjo 2,4 karto.
Grynasis pelnas (nuostoliai), tūkst. Eur	57,0	31,9	28,9	Grynasis pelnas per metus padidėjo 25 100 Eur.
Bendras pelningumas, Eur	0,87	0,87	0,74	Rodo kiek 1 pardavimų eurui tenka bendro pelno. Bendras pelnas/pardavimo pajamos.
Grynasis pelningumas, Eur	0,12	0,16	0,15	Rodo galutinį pelną 1 pardavimų eurui. Grynasis pelnas/pardavimo pajamos.
Įsipareigojimai iš viso, tūkst. Eur	170,5	225,1	73,0	Įsipareigojimai (autobusų pirkimo) stabiliai mažinami, per metus suma sumažėjo 54 600 Eur.
Įsiskolinimo, Eur	0,33	0,44	0,22	Rodo kiek 1 turto eurui tenka skolos eurų. Visos skolos/visas turtas. Rodiklis gerėja.
Bendrasis likvidumas, koef.	1,94	1,38	2,60	Rodo gebėjimą įvykdyti trumpalaikius įsipareigojimus Trumpal. turtas/trumpal. įsipareigojimai.
Apyvart. kapitalas, tūkst. Eur	128,9	60,0	116,9	Rodo įmonės veiklai palaikyti reikalingas lėšas. Trumpal. turtas - trumpal. įsipareigojimai
Pardavimo savikaina, tūkst. Eur	208,5	24,5	49,3	Po karantino išaugo veiklos apimtys, atitinkamai padidėjo paslaugų savikainos suma.
Savikainos lygis, Eur	0,45	0,13	0,25	Rodo kaip naudojami turimi ištekliai, t.y. išlaidas 1 pardavimų eurui. Pardav. savikaina/pardav. pajamos.
Pardavimų, bendrosios, administracinės, kitos, fin. veiklos sąnaudos, tūkst. Eur	932,3	714,8	681,0	Per metus sąnaudos padidėjo apie 30 proc.
Administracinių išlaidų dalis visose sąnaudose, %	24,8	23,2	26,3	Rodo personalo, pastatų, autobusų stoties išlaikymo kaštus bendroje sąnaudų sumoje. Adm.+kt.veiklos+fin.veiklos sąnd /sąnaudos * 100
Ilgalaikio turto apyvartumas, koef.	1,91	0,68	1,42	Rodo kaip efektyviai naudojamas ilgalaikis turtas, sukuriant pajamas, geriau kuo didesnis. Pardavimai/ilgalaikis turtas.

Bendrovės veiklos 2022 m. finansinis rezultatas:

- Turto iš viso – 516 466 Eur (2021 m. – 514 141 Eur);
- Nuosavo kapitalo – 345 972 Eur (2021 m. – 289 006 Eur);
- Grynojo pelno – 56 966 Eur (2021 m. – 31 886 Eur);
- Nepaskirstytas nuostolis – 162 104 Eur (2021 m. – 219 070 Eur).

2.2. Nefinansiniai rodikliai

2022 m. Bendrovė aptarnavo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutus pagal Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimą Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“.

Nuo 2022 m. sausio 10 d. Pasvalio rajono savivaldybės administracijos direktoriaus sprendimu pakeistas autobusų maršruto Nr. 64 „Pasvalys–Panevėžys–Pasvalys“ reisų skaičius, nustatant 0 reisų per savaitę skaičių. Minėto maršruto finansinis rezultatas iki nutraukimo – vidutiniškai apie 4000 Eur nuostolio per mėnesį.

5 lentelė. Veiklos apimtys reguliariuose maršrutuose 2022-2021 m. (tūkst. km)

Laikotarpis	2022 m.	2021 m.	Pokytis
Rida pagal reisų rūšis			
Priemiestyje	465,9	337,5	+ 38 %
Mieste	7,7	7,0	+ 10 %
IŠ VISO	483,6	361,4	+ 34 %

Pasibaigus karantino laikotarpiui ir 2022 m. aptarnaujant reguliarius maršrutus nustatyta tvarka, *Bendrovės veiklos apimtys lyginant su 2021 m. padidėjo 34 proc.*

6 lentelė. Pervežti keleiviai reguliariuose maršrutuose 2022-2021 m. (tūkst. vnt.)

Laikotarpis	2022 m.	2021 m.	Pokytis
Keleivių rūšis			
Moksleivių	283,5	131,3	+ 116,0
Keleivių, iš jų:	48,8	47,6	+ 1,2
priemiestyje	40,1	40,9	- 2,0
mieste	8,7	6,7	+ 29,0
IŠ VISO	332,3	178,9	+ 153,4 + 86 %

2022 m. Bendrovė reguliariuose maršrutuose iš viso pervežė 332,3 tūkst. keleivių, iš kurių apie 80 proc. sudaro mokiniai. Juntamas kitų keleivių grupių (ne mokinių) mažėjimas priemiestyje.

Dėl veiklos pilna apimtimi atnaujinimo, 2022 m. bendras pervežtų keleivių skaičius padidėjo 86 proc.

3. APLINKA IR PERSONALO KLAUSIMAI

3.1. Ekonominės sąlygos ir techniniai veiksniai

Bendrovės darbo produktyvumas ir efektyvumas, neįskaitant demografinės padėties rajone, priklauso nuo:

1. ***mokyklų darbo sezoniškumo*** ir, su tuo susijusių, Bendrovės darbo apimčių. Visi reguliaraus susisiekimo maršrutai yra pritaikyti Pasvalio rajono mokinių pavėžėjimui, todėl vasarą ar kitų trumpalaikių mokinių atostogų metu, kardinaliai mažinamas aptarnaujamų maršrutų skaičius. Taip prarandamas paslaugos reguliarumas ir patogumas rajono gyventojams, nemenka dalis keleivių rado kitus mobilumo užsitikrinimo būdus ir, pasibaigus atostogų laikotarpiui, nebesinaudoja reguliaraus susisiekimo maršrutais. Padidinti ar bent išlaikyti pervežamų keleivių skaičių neįmanoma. Pažymėtina, moksleivių atostogų metu, dėl staigaus darbo apimčių sumažinimo, ženkliai išauga 1 km savikaina.

2. ***transporto priemonių parko būklės***. 2022 m. Bendrovė eksploatavo 30 autobusų, iš jų: 22 autobusai priklauso Bendrovei, kurių vidutinis amžius yra 24 metai; 8 autobusai priklauso Pasvalio rajono savivaldybei, kurių vidutinis amžius – 32 metai. Siekiant išlaikyti bent minimalius saugos, rentabilumo reikalavimus, gebėjimą suremontuoti transporto priemonę, Bendrovė ataskaitiniu laikotarpiu nutraukė 4 autobusų eksploataciją, artimiausiu metu turėtų atsisakyti dar 8 autobusų eksploatavimo.

Bendrovės transporto parkas yra ne tik morališkai pasenęs, žymiai didesnės talpos nei būtina turėti, nerentabilus, nuolat ir masiškai genda, didina nelaimingų atsitikimų riziką, bet ir kelia riziką Bendrovei nebesugebėti įvykdyti įsipareigojimų aptarnauti visus reišius dėl komplikų detalių gavimo. Senų modelių autobusų įprastų detalių (amortizatorių, oro pagalvių, radiatorių, žibintų, perjungimo svirčių) tenka laukti apie 3 savaites. Dėl autobusų modelių senumo kitų rūšių detalių (pvz. pavarų perjungimo mechanizmai ir pan.) apskritai neįmanoma užsakyti, tenka ilgai ieškoti, pirkti kitokias detales ir jas perdaryti. Taip paralyžiuojamas sklandus reisų aptarnavimas ir techninio personalo darbas.

Palaipsniui neatnaujinius autobusų parko teks plėsti remonto dirbtuvių pajėgumus ir dėl senų autobusų aptarnavimo investuoti į: papildomų remonto duobių įrengimą; tekinimo ir kitą remonto įrangą; techninio personalo skaičiaus didinimą.

3. konkurencingumo užsakomųjų reisų rinkoje. Dėl šiuolaikinių autobusų trūkumo (Bendrovė turi pasiūlyti tik 2 komfortiškus autobusus) ir apskritai per mažo transporto priemonių rezervo dėl sustabdymų remontui, Bendrovė 2022 m. negalėjo priimti ir įvykdyti dalies užsakomųjų kelionių.

Taip pat darbą užsakymuose mažino padidinti šių kelionių tarifai. Tarifų didinimą lėmė: degalų ir detalių brangimas; vairuotojų atlyginimų didėjimas; autobusų nusidėvėjimo sumos ir kitų būtinų investicijų didėjimas, kurios pagal 2018-09-26 Tarybos sprendimą Nr. T1-205 privalo būti įtrauktos į užsakomųjų kelionių 1 km savikainą, taip pat bendros ridos mažinimas dėl veiklos sezoniškumo, tai yra ***užsakomųjų kelionių savikaina ženkliai išauga vasarą, Bendrovė konkuruoti su privačiais vežėjais negali nei transporto priemonių pasiūla nei paslaugos kaina.***

3.2. Politinė aplinka

1. Nuo 2022-11-01 įsigaliojo Lietuvos Respublikos transporto veiklos pagrindų įstatymo 11 str. 2¹ dalis:

„2¹. Viešojo transporto priemonės, vežančios keleivius automobilių ir vidaus vandenų keliais, turi būti pritaikytos neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims – jose turi būti įrengtos šių asmenų informavimo, mobilumo užtikrinimo ir saugaus vykimo viešuoju transportu priemonės pagal susisiekimo ministro tvirtinamus viešojo transporto priemonių pritaikymo neįgaliesiems ir riboto judumo asmenims reikalavimus. Ši nuostata netaikoma tarptautiniam susisiekimui naudojamoms viešojo transporto priemonėms.

TAR pastaba. 11 straipsnio 2¹ dalies nuostatos taikomos įsigaliojus (2022-11-01) įstatymui Nr. XIV-1141 pirmą kartą Lietuvos Respublikoje registruojamoms viešojo transporto priemonėms, išskyrus atvejus, kai Lietuvos Respublikos teisės aktais reglamentuojamos transporto priemonių pirkimo procedūros buvo pradėtos iki įsigaliojant (2022-11-01) įstatymui Nr. XIV-1141.”

2. 2021-06-21 Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo Nr. 478 „Dėl žaliųjų pirkimų tikslų nustatymo ir įgyvendinimo“ 1 dalis skelbia:

„1. Nustatyti, kad perkančiosios organizacijos, atlikdamos visus pirkimus, išskyrus pirkimus, vykdomus žodžiu sudarant pirkimo sutartis ir (ar) įgyvendinant užsienyje vykdomus tarptautinių donorų lėšomis finansuojamus vystomojo bendradarbiavimo projektus ir (ar) maisto pirkimus, atliekamus vykdant krašto apsaugos gynybines užduotis ir (ar) įsipareigojimus NATO (toliau – visi pirkimai), turi

taikyti žaliųjų pirkimų reikalavimus, skaičiuojant pagal vertę nuo visų pirkimų, kurių procedūros atliekamos vadovaujantis Viešųjų pirkimų įstatymu ar Pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ir pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymu, Mažos vertės pirkimų tvarkos aprašu, patvirtintu Viešųjų pirkimų tarnybos direktoriaus, ir (ar) Mažos vertės pirkimų tvarkos aprašu, patvirtintu perkančiojo subjekto:

- 1.1. ne mažiau kaip 10 procentų tokių pirkimų nuo 2021 m. liepos 1 d. iki 2021 metų pabaigos;
- 1.2. ne mažiau kaip 50 procentų tokių pirkimų – 2022 metais;
- 1.3. ne mažiau kaip 100 procentų tokių pirkimų – kiekvienais metais nuo 2023 metų.“

Vadovaujantis šių teisės aktų nuostatomis, Bendrovė nuo 2022-11-01 gali pirkti tik pritaikytus neįgaliesiems autobusus ir nuo 2023-01-01 – autobusus ne senesnius nei 2017 m. gamybos, kurių variklių standartas ne mažesnis EURO 6, atitinkantis „žaliųjų pirkimų“ reikalavimą.

3.3. Ekologiniai veiksniai

Bendrovė vykdo aplinkai taršią veiklą. Teršalų kiekius ir pobūdį lemia eksploatuojamų transporto priemonių naudojamas dyzelinas, taip pat remonto veikloje naudojamos medžiagos, detalės ir pavojingos aplinkai atliekos: tepalų ir dyzelino atliekos, variklių įsiurbiamo oro filtrai, padangos, švino akumulatoriai, liuminescencinės lempos, tepaluotos pašluostės ir pan., kurios yra perduodamos utilizuoti.

Ataskaitiniu laikotarpiu jokių aplinkos teršimo faktų fiksuota nebuvo ar baudų neskirta.

2022 m. Bendrovė priskaičiavo 1550 Eur taršos mokesčio (2021 m. – 979 Eur).

Pažymėtina, kad 2021 m. gruodį Biržų aplinkos apsaugos inspekcija atliko neplaninį remonto dirbtuvių teritorijos patikrinimą, kuriuo fiksavo, jog Bendrovės paviršinės (lietaus) nuotekos išleidžiamos į valymo įrenginius, priklausčius UAB „Pasvalio transportas“, kuri pardavė žemės sklypą su jame esančiais valymo įrenginiais UAB „Jadrana“. Aplinkos apsaugos agentūra 2022 m. sausį informavo Bendrovę, kad UAB „Pasvalio transportas“ siekia nutraukti nuotekų valymo ir išleidimo leidimo galiojimą.

Atsižvelgiant į tai, kad valymo įrenginiai priklauso ir yra UAB „Jadrana“ sklype, kuri jų eksploatuoti neprivalo ir nuotekų valymo leidimo neperėmė, Bendrovė kreipėsi į UAB „Pasvalio vandenys“ dėl prisijungimo sąlygų į paviršinio nuotekų tinklą bei apie tai informavo Biržų aplinkos apsaugos inspekciją.

3.4. Žmogiškieji ištekliai

2022-01-01 Bendrovėje dirbo 40 darbuotojų, iš kurių:

- **vairuotojai – 22.** Išlaikyti tinkamą vairuotojų darbo ir poilsio režimą, reikalingi 23, t. y. 1 vairuotojo trūko. Taip pat 6 vairuotojams yra sukakęs pensinis amžius, todėl išlieka nemaža vairuotojų trūkumo rizika ateityje;
- **administracija (kartu su stotimi) – 9.** Dėl ilgalaikės remonto meistro ligos, o vėliau ir išėjimo iš darbo dėl ligos, šios pareigybės funkcijos laikinai paskirstytos kitiems darbuotojams atlikti, tačiau iki tinkamo darbuotojo paieškos pabaigos 1 darbuotojo administracijoje trūksta;
- **techninis personalas – 9 (įskaitant 2 valytojas).** Atsižvelgiant į transporto priemonių gedimų dažnį, darytina išvada, kad kvalifikuoto techninio personalo trūksta.

Per ataskaitinį laikotarpį: priimti 4 darbuotojai; atleisti 6 darbuotojai (3 darbuotojo iniciatyva, 2 sukakus senatvės pensijos amžiui, 1 darbdavio iniciatyva dėl darbuotojo kaltės).

2022-12-31 Bendrovėje dirbo 39 darbuotojai.

7 lentelė. Vidutinis visą darbo laiko normą dirbančių darbuotojų atlygis 2022-2021 m. (Eur)

Laikotarpis	2022 m.	2021 m.	Pokytis
Vidutinis atlygis			
Visų darbuotojų (be vadovo)	1054	871	+ 21 %
Vairuotojų	1041	887	+ 17 %

2022 m. visų Bendrovės darbuotojų, dirbusių visą darbo laiko normą, išskyrus vadovą, vidutinis atlygis, lyginant su 2021 m. **padidėjo apie 21 proc., konkrečiai vairuotojai uždirbo 17 proc. daugiau.**

Vykdam ES reglamentų ir kitų LR teisės aktų reikalavimus bei siekiant išlaikyti personalo kvalifikaciją, 2022 m. Bendrovės lėšomis apmokyti:

- 1 darbuotojas dalyvavo padalinio vadovo mokymuose;
- 1 darbuotojas dalyvavo kvalifikacijos kėlimo kursuose „Viešųjų pirkimų vykdymo naujovės 2022 m. Žaliųjų pirkimų reglamentavimo pokyčiai“;
- 2 darbuotojai dalyvavo garo ir vandens šildymo katilų, kūrenamų kietuoju ir skystuoju kuru, kūriko peratestavime;
- 1 darbuotojas dalyvavo kėlimo įrenginių priežiūros meistro mokymuose;
- 1 darbuotojas dalyvavo slėginių indų priežiūros meistro mokymuose;
- 1 darbuotojas dalyvavo asmens, atsakingo už šilumos ūkį, energetikos darbuotojo peratestavime;

- 1 darbuotojas dalyvavo mokesčių konsultaciniame seminare „Apskaitos reforma nuo 2022-05-01“;
- 1 darbuotojas tobulino kvalifikaciją Darbuotojų saugos ir sveikatos klausimais;
- 1 darbuotojas dalyvavo mokymuose „Viešieji pirkimai 2023 m.: sutrumpinti viešųjų pirkimų specialistų pasiruošimo testui kursai“;
- 4 vairuotojai įgijo periodinę (privaloma kas 5 m.) vairuotojo, vežančio keleivius, profesinę kvalifikaciją (EU 95 kodas).

Už mokymus Bendrovė iš viso sumokėjo 1206,70 Eur (2021 m. – 485 Eur).

3.5. Kiti svarbiausi atlikti darbai ir investicijos

1. Peržiūrėti ir nustatyti nauji Bendrovės teikiamų paslaugų (reguliarių reisų, užsakomųjų kelionių, patalpų, remonto duobių bei įrangos nuomos ir kt.) tarifai, įvestas 0,50 Eur naudojimosi WC Laukiamojoje stoties salėje mokestis.

2. Gerinta keleivių aplinka ir sauga Autobusų stotyje: įrengtas neįgaliųjų pandusas ir aikštelė už 4940 Eur; atlikti kapitalinio WC ir perskilusių, nutrupėjusių laiptų į laukimo salę remonto darbai už 8320 Eur; pirkti durų, medžiagų, inventoriaus, santechnikos prekių už 9970 Eur; suremontuotos asfalto išlaužos stoties aikštėje už 8103 Eur.

3. Gerinta darbo aplinka ir įsigyta būtiniausios biuro technikos: vairuotojų poilsio tarp reisų patalpos remontas, nupirkta daugiafunkcinis spausdintuvas už 368 Eur; automatinis Euro monetų skaičiavimo ir rūšiavimo aparatas už 380,17 Eur; WC apmokestinimo sistemos komplektas už 1500 Eur; 5 šilumos siurbLIAI „oras-oras“ už 4810,75 Eur.

4. Vykdomos paruošiamosios procedūros dėl naujos paviršinės (lietaus) nuotekų šakos įrengimo, prisijungiant prie miesto paviršinių nuotekų tinklo remonto dirbtuvėse, rengiamas darbų projektas.

Direktore

Giedra Andrijauskė