



PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA

EISMO SAUGUMO KOMISIJA POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023-08-09 Nr. TE-3
Pasvalys

Posėdis įvyko 2023 m. rugpjūčio 8 d. 14.00–15.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas, Pasvalio rajono savivaldybės vicemeras Viktoras Doda.

Posėdžio sekretorė – Civilinės metrikacijos skyriaus vyriausioji specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – komisijos pirmininko pavaduotojas, Pasvalio rajono savivaldybės tarybos narys Stanislovas Kiudis, Pasvalio rajono neįgaliųjų draugijos pirmininkė Virginija Kazlauskienė, Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausias specialistas Erikas Klimas, Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas.

Nedalyvavo – Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Pasvalio miesto seniūnijos seniūnas Kęstutis Mitras, Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis.

Kvorumas yra, dalyvauja 5 iš 7 komisijos narių.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl Joniškėlio apylinkių seniūnijos 2023 m. gegužės 12 d. rašto Nr. 6-35 „Dėl sunkiasvorio transporto eismo ribojimo“.

2. Dėl Lietuvos Respublikos Semo nario 2023 m. gegužės 26 d. rašto Nr. 354 „Dėl papildomų eismo saugumo priemonių įrengimo Panevėžio gatvėje“.

3. Dėl 2023 m. liepos 28 d. anonimino skundo „Dėl Biržų–Rūtų gatvės sankryžoje statomų automobilių“.

4. Dėl Palėvenės gatvių gyventojų 2023 m. rugpjūčio 3 d. prašymo „Dėl kelio ženklų pastatymo Palėvenės gatvėje“.

5. Dėl Pasvalio rajono Saločių miestelio ir aplinkinių kaimų bendruomenės 2023 m. rugpjūčio 7 d. prašymo „Dėl sferinio veidrodžio įrengimo“.

1. SVARSTYTA. Joniškėlio apylinkių seniūnijos 2023 m. gegužės 12 d. raštas Nr. 6-35 „Dėl sunkiasvorio transporto eismo ribojimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma leisti Katkūnų k., Tuopų g., ties Tuopų g. 5 ir gatvės pabaigoje (kitoje pusėje) įrengti draudžamuosius kelio ženklus Nr. 314 „Ribota masė“ 8 t. Priminė, kas šis klausimas buvo atidėtas, nes buvo nuspręsta pavesti R. Endziulaičiui išsiaiškinti kelio būklę.

Komisija diskutavo ir nusprendė pritarti Katkūnų k., Tuopų g., ties Tuopų g. 5 ir gatvės pabaigoje (kitoje pusėje) įrengti draudžamuosius kelio ženklus Nr. 314 „Ribota masė“ 8 t.

NUSPŪSTA:

1. Pritarti Katkūnų k., Tuopų g., ties Tuopų g. 5 ir gatvės pabaigoje (kitoje pusėje) įrengti draudžamuosius kelio ženklus Nr. 314 „Ribota masė“ 8 t.

2. Įpareigoti Joniškėlio apylinkių seniūniją savo lėšomis įrengti kelio ženklą, suderinus su Pasvalio rajono savivaldybės administracija.

2. SVARSTYTA. Lietuvos Respublikos Semo nario 2023 m. gegužės 26 d. raštas Nr. 354 „Dėl papildomų eismo saugumo priemonių įrengimo Panevėžio gatvėje“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma atsakyti į paklausėjo (*duomenys neskelbtini*) prašymą. Piliėtis prašo išspręsti eismo ir pėsčiųjų saugumą Pakrantės g.–Panevėžio g.–Šilo g. ir Panevėžio g.–Kantariškių g. sankryžose. Prašyme rašoma, kad eismo dalyviai jaučiasi nesaugiai, nes vairuotojai nesilaiko greičio ribojimų.

E. Klimas atkreipė dėmesį, jog šioje gatvėje neužfiksuota eismo įvykių.

Komisijos nariai diskutavo, kad šiais metais buvo atliktas Panevėžio gatvės kapitalinis remontas, kurio metu įrengtas pėsčiųjų takas ir buvo įgyvendintos visos kapitalinio remonto projekte numatytos eismo saugumo priemonės. Pėsčiųjų takas įrengtas pagal visus reikalavimus, todėl netikslinga įrengti papildomas saugumą užtikrinančias priemones. Kalbėta, kad galbūt būtų galima įrengti greičio ribojimo kalnelį, pabaigus Panevėžio gatvės tilto per Svalios upę rekonstravimo darbus. Tokiu atveju reikėtų kviesti specialistus, atsakingus už kelių priežiūrą, kad įvertintų kelio būklę ir nuspręsti, kurioje vietoje tikslinga įrengti greičio ribojimo kalnelį. Šiais metais tam lėšų nenumatyta, todėl siūloma kitiems metams numatyti lėšų iš Kelių priežiūros ir plėtros programos lėšų fondo greičio ribojimo kalnelio įrengimui ir ženklų įrengimui.

NUSPŪSTA. Nepritarti papildomų kelio ženklų pėsčiųjų take įrengimui, nes šiais metais buvo atliktas Panevėžio gatvės kapitalinis remontas, kurio metu įrengtas pėsčiųjų takas ir buvo įgyvendintos visos kapitalinio remonto projekte numatytos eismo saugumo priemonės ir pastatyti projekte numatyti kelio ženklai. Pėsčiųjų takas įrengtas pagal visus reikalavimus, todėl netikslinga įrengti papildomas saugumą užtikrinančias priemones. Prie klausimo bus galimybė sugrįžti, jeigu bus poreikis, po atliktų rekonstrukcijos darbų.

3. SVARSTYTA. 2023 m. liepos 28 d. anoniminis skundas „Dėl Biržų–Rūtų gatvės sankryžoje statomų automobilių“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su anoniminiu skundu, kuriame prašoma išspręsti problemą dėl Biržų–Rūtų gatvės sankryžoje statomų automobilių.

E. Klimas atkreipė dėmesį, jog šioje sankryžoje neužfiksuota eismo įvykių. Priminė, kad draudžiama stovėti ten, kur tarp sustojusios transporto priemonės ir ištisinės horizontaliojo ženklinimo linijos (kokia ir yra toje sankryžoje), bortelio, o kai jo nėra, – važiuojamosios dalies krašto mažesnis kaip 3 m atstumas; sankryžoje ir arčiau kaip 5 m atstumu nuo jos, išskyrus tuos atvejus, kai ten stovėti leidžia stovėjimo vietą nurodantys kelio ženklai.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai nepritarė draudžiamųjų kelio ženklų įrengimui. Rekomenduojama fiksuoti kelių eismo taisyklių pažeidėjus ir pranešti apie juos ePolicija.lt, arba bendruoju pagalbos telefonu 112.

NUSPŪSTA. Nepritarti draudžiamųjų kelio ženklų įrengimui. Rekomenduojama fotografuoti kelių eismo taisyklių pažeidėjus ir pranešti apie pažeidimus ePolicija.lt arba bendruoju pagalbos telefonu 112.

4. SVARSTYTA. Palėvenės gatvių gyventojų 2023 m. rugpjūčio 3 d. prašymas „Dėl kelio ženklų pastatymo Palėvenės gatvėje“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su 23 gyventojų pasirašytu prašymu Palėvenės g. esančioje aikštelėje, adresu Vytauto Didžiojo a. 2. Prašoma įrengti draudžiamuosius kelio ženklus ribojantį greitį ir draudžiantį transporto priemonių stovėjimą nuo 20 val. vakaro iki 6 val. ryto dėl naktimis į šią aikštelę dideliu greičiu nuolat važiuojančio jaunimo.

V. Doda kalbėjo, kad gatvėje vyksta remonto darbai ir šiuo metu greitai važiuoti neįmanoma. Automobilių stovėjimo aikštelė yra vieša, o ne privati kiemo nors teritorija, todėl joje pastatyti automobilius turi teisę visi. Drausti į aikštelę įvažiuoti nakties metu, nėra jokio teisinio pagrindo.

E. Klimas atkreipė dėmesį, jog automobilių stovėjimo aikštelėje, nėra registruota viešosios tvarkos pažeidimo faktų, Palėvenės gatvėje neužfiksuota eismo įvykių, o gatvės pradžioje yra įrengtas informacinis kelio ženklas Nr. 611 „Aklakelis“.

V. Užtupas kalbėjo, kad jeigu nakties metu būtų trikdoma viešoji rimtis, ar daromas kitas viešosios tvarkos pažeidimas gyventojai gali apie tai pranešti bendruoju pagalbos telefonu 112.

S. Kiudis siūlė po remonto darbų įrengti stebėjimo kamerą.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai nepritarė draudžiamųjų kelio ženklų įrengimui.

NUSPREŠTA. Nepritarti draudžiamųjų kelio ženklų įrengimui.

5. SVARSTYTA. Pasvalio rajono Saločių miestelio ir aplinkinių kaimų bendruomenės 2023 m. rugpjūčio 7 d. prašymas „Dėl sferinio veidrodžio įrengimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma Saločių miestelyje Gedimino a., Laisvės g. ir Mūšos g. sankryžoje, važiuojant nuo Gedimino a. į Laisvės g. ir Mūšos g. įrengti sferinį veidrodį dėl blogo matomumo.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai pritarė sferinio veidrodžio įrengimui.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti sferinio veidrodžio įrengimui Saločių miestelyje Gedimino a., Laisvės g. ir Mūšos g. sankryžoje, važiuojant nuo Gedimino a. į Laisvės g. ir Mūšos g.

2. Sferinį veidrodį įrengti Saločių seniūnijos lėšomis, suderinus su Pasvalio rajono savivaldybės administracija.

Posėdžio pirmininkas

Viktoras Doda

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė