



PASVALIO RAJONO SAVIVALDYBĖS

EISMO SAUGUMO KOMISIJOS POSĖDŽIO PROTOKOLAS

2023-10-10 Nr. TE-5

Pasvalys

Posėdis įvyko 2023 m. spalio 5 d. 15.00–17.00 val.

Posėdžio pirmininkas – komisijos pirmininkas Pasvalio rajono savivaldybės vicemeras Viktoras Doda.

Posėdžio sekretorė – Civilinės metrikacijos skyriaus vyriausioji specialistė Sandra Kvedarienė.

Dalyvavo: komisijos nariai – komisijos pirmininko pavaduotojas, Pasvalio rajono savivaldybės tarybos narys Stanislovas Kiudis, Visureigių mėgėjų klubo „4x4 Pasvalys“ prezidentas Vytautas Užtupas, Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Vietinio ūkio ir plėtros skyriaus vyriausiasis specialistas Raimondas Endziulaitis, Panevėžio apskrities vyriausiojo policijos komisariato Kelių policijos skyriaus vyriausiasis specialistas Erikas Klimas, Pasvalio rajono neįgaliųjų draugijos pirmininkė Virginija Kazlauskienė.

Nedalyvavo – Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Pasvalio miesto seniūnijos seniūnas Kęstutis Mitras.

Kvorumas yra, dalyvauja 6 iš 7 komisijos narių.

Kviestieji asmenys – UAB „Pasvalio autobusų parkas“ direktorė Giedra Andrijauskė, Vitalija Kalpakova, Pasvalio rajono Žadeikonių krašto bendruomenės pirmininkė Valerija Šteimantienė, Žydrūnas Braškus, Joniškėlio miesto seniūnas, atliekantis Pušaloto seniūnijos seniūno funkcijas, Donatas Dilys, Gražina Paškevičienė, iš jų:

dalyvavo – UAB „Pasvalio autobusų parkas“ atstovas transporto vadybininkas Gintautas Matijošaitis, Joniškėlio miesto seniūnas, atliekantis Pušaloto seniūnijos seniūno funkcijas, Donatas Dilys.

nedalyvavo – UAB „Pasvalio autobusų parkas“ direktorė Giedra Andrijauskė, Vitalija Kalpakova, Pasvalio rajono Žadeikonių krašto bendruomenės pirmininkė Valerija Šteimantienė, Žydrūnas Braškus, Gražina Paškevičienė.

DARBOTVARKĖ:

1. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2023 m. rugpjūčio 21 d. prašymo „Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Pajiešmenių kaime“.

2. Dėl Pasvalio rajono Žadeikonių krašto bendruomenės 2023 m. rugsėjo 6 d. prašymo „Dėl greičio kalnelio įrengimo“.

3. Dėl „MB Modum Style“ 2023 m. rugsėjo 13 d. prašymo „Dėl vietos ženklinimo“.

4. Dėl Pušaloto seniūnijos 2023 m. rugsėjo 15 d. rašto Nr. I-34 „Dėl Pušaloto miestelio Savanorių ir Panevėžio gatvių sankryžos“ ir Pušaloto miestelio gyventojų 2023 m. spalio 5 d. prašymo „Dėl saugaus eismo sankryžoje užtikrinimo“.

5. Dėl (*duomenys neskelbtini*) 2023 m. rugsėjo 19 d. prašymo „Dėl greitį ribojančio kalnelio“.

6. Dėl UAB „Pasvalio autobusų parkas“ 2023 m. rugsėjo 21 d. rašto Nr. SD-130 „Dėl keleivių įlaipinimo/išlaipinimo stotelių įrengimo“.

7. Dėl UAB „Viada LT“ 2023 m. rugsėjo 27 d. prašymo „Dėl leidimo įrengti, koreguoti arba panaikinti kelio ženklus gyvenamųjų vietovių gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose išdavimo“.

8. Dėl Pasvalio miesto seniūnijos 2023 m. rugsėjo 28 d. rašto Nr. (1.3) S-81 „Dėl šaligatvio borto ženklavimo ir kelio ženklo pakeitimo“.

9. Dėl Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos 2023 m. rugsėjo 25 d. akto Nr. ŽP-81 „Želdinių apžiūros ir vertinimo aktas“.

10. Dėl Pasvalio Raubonių kaimo bendruomenės 2023 m. spalio 3 d. rašto Nr. SD-27 „Dėl sunkiasvorio transporto eismo Raubonių gyvenvietėje“.

1. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2023 m. rugpjūčio 21 d. prašymas „Dėl greičio mažinimo kalnelių įrengimo Pajiešmenių kaime“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu ir priminė, kad (*duomenys neskelbtini*) prašymas svarstytas 2023 m. rugpjūčio 30 d. Buvo nuspręsta atidėti klausimo svarstymą kitam komisijos posėdžiui bei prašyti Krinčino seniūnijos ir Pajiešmenių kaimo bendruomenės išsamesnės informacijos dėl mažinimo kalnelių reikalingumo.

Gautame atsakyme rašoma, kad Krinčino seniūnija ir Pajiešmenių kaimo bendruomenė sutinka, jog greičio mažinimo kalneliai reikalingi, nes daugelis vairuotojų nepaiso Kelių eismo taisyklių.

R. Endziulaitis informavo, kad gatvė, kurioje prašoma leisti įrengti greitį ribojantį kalnelį, nuo Sodo g. Nr. 2 iki sankryžos su Jonkalnio g., priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

E. Klimas kalbėjo, kad šioje gatvėje eismo įvykių ir kelių eismo taisyklių pažeidimų nefiksuota, nurodytoje gatvėje leistinas greitis 50 km/h, gatvė vingiuota, didelio greičio išvystyti negalima, todėl netikslinga įrengti greičio mažinimo kalnelį. Komisijos nariai nusprendė nepritarti papildomų greičio ribojimo priemonių įrengimui.

NUSPŪSTA. Nepritarti greičio mažinimo kalnelio įrengimui.

2. SVARSTYTA. Pasvalio rajono Žadeikonių krašto bendruomenės 2023 m. rugsėjo 6 d. prašymas „Dėl greičio kalnelio įrengimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma Žadeikonių kaimo Tujų gatvėje įrengti greičio mažinimo kalnelį, nes važiuojančios transporto priemonės nesilaiko greičio ir kelia grėsmę mažamečiams vaikams bei senyvo amžiaus gyventojams, einantiems gatve.

R. Endziulaitis sakė, kad kelias, kuriame prašoma leisti įrengti greičio mažinimą ribojantį kalnelį, priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

E. Klimas informavo, kad eismo įvykių ir kelių eismo taisyklių pažeidimų nefiksuota, nurodomieji kelio ženklai įrengti Nr. 550 „Gyvenvietės pradžia“ ir Nr. 551 „Gyvenvietės pabaiga“, nepitaria greičio mažinimo kalnelių įrengimui.

Komisijos nariai vieningai nusprendė nepritarti greitį mažinančio kalnelio įrengimui.

NUSPŪSTA. Nepritarti greičio mažinimo kalnelio įrengimui.

3. SVARSTYTA. „MB Modum Style“ 2023 m. rugsėjo 13 d. prašymas „Dėl vietos ženklavimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma ties parduotuve „MB Modum Style“ leisti pažymėti dvi stovėjimo vietas parduotuvės klientams, nes, prasidėjus mokslo metams, nebelieka vietos parduotuvės klientams.

Komisijos nariai diskusijos metu nusprendė, kad netikslinga įrengti kelio ženklus, nes šioje gatvėje eismas neintensyvus, eismo įvykių neužfiksuota, o pastatyti automobilius teisę turi visi.

NUSPŪSTA. Nepritarti nurodomųjų kelio ženklų įrengimui.

4. SVARSTYTA. Pušaloto seniūnijos 2023 m. rugsėjo 15 d. raštas Nr. I-34 „Dėl Pušaloto miestelio Savanorių ir Panevėžio gatvių sankryžos“ ir Pušaloto miestelio gyventojų 2023 m. spalio 5 d. prašymas „Dėl saugaus eismo sankryžoje užtikrinimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma dėl blogo matomumo, kurį riboja šalia Savanorių ir Panevėžio gatvių sankryžos esantys pastatai, Pušaloto miestelio Savanorių gatvės pradžioje esantį kelio ženklą „Duoti kelią“ pakeisti į kelio ženklą „Stop“ bei šioje vietoje įrengti greičio ribojimo kalnelį.

Joniškėlio miesto seniūnas, atliekantis Pušaloto seniūnijos seniūno funkcijas, Donatas Dilys sakė, kad kelias priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos. D. Dilys aiškino, kad nesilaikoma kelio ženklų, todėl siūloma „Duoti kelią“ pakeisti į kelio ženklą „Stop“ bei šioje vietoje įrengti greičio ribojimo kalnelį.

E. Klimas siūlo pritarti pirmumo kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ su horizontaliu ženkliniu Nr. 1. 11 „Plati linija“ įrengimui.

Komisijos nariai vieningai pritarė pirmumo kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ su horizontaliu ženkliniu Nr. 1. 11 „Plati linija“ įrengimui. Diskusijos metu buvo vieningai nuspręsta prašymo kopiją ir protokolo išrašą išsiųsti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti pirmumo kelio ženklo Nr. 204 „Stop“ su horizontaliu ženkliniu 1. 11 „Plati linija“ įrengimui.

2. Prašymo kopiją ir protokolo išrašą išsiųsti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, nes Panevėžio g., kuri susikerta su Savanorių g., priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

5. SVARSTYTA. (*duomenys neskelbtini*) 2023 m. rugsėjo 19 d. prašymas „Dėl greitį ribojančio kalnelio“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma Pušaloto miestelio Tulpių gatvėje, prie Tulpių g. 5 namo, įrengti greičio ribojimo kalnelį, panaikintą remonto metu, tvarkant Žemaitės gatvę.

Komisijos nariai diskusijos metu nusprendė pritarti greičio mažinimo kalnelio įrengimui Žemaitės g., ties Tulpių g. namu Nr. 5.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti greičio mažinimo kalnelio įrengimui.

2. Įpareigoti Pušaloto seniūniją savo lėšomis įrengti greičio mažinimo kalnelį, suderinus su Pasvalio rajono savivaldybės administracija.

6. SVARSTYTA. UAB „Pasvalio autobusų parkas“ 2023 m. rugsėjo 21 d. raštas Nr. SD-130 „Dėl keleivių įlaipinimo / išlaipinimo stotelių įrengimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu. Prašyme prašoma dėl pervežamų mokinių ir kitų keleivių saugumo įrengti keleivių įlaipinimo / išlaipinimo stotelę Taikos g., ties parduotuve „Iki“.

Siekiant užtikrinti mokinių saugą rajone ir pagerinti keleivių pavėžėjimo paslaugą Pasvalyje ir Pasvalio rajone, siūloma išnagrinėti galimybes ir įrengti keleivių įlaipinimo / išlaipinimo stoteles prie: Vaškų gimnazijos, Pumpėnų gimnazijos, Vienažindžių kaime, Lavėnų kaime, Kraštų kaime, Lėvens g. 2 (prie Pasvalio Girnų muziejaus), Mūšos g. (netoli R. Lapėnienės parduotuvės „Žirnis“, akcinės bendrovės „Pieno žvaigždės“ filialo Pasvalio sūrinės ir Pasvalio AB valgykla „Pasvalio Žemtiekimas“), Stoties g. (prie UAB „Saugos kodas“), Joniškėlio–Vaškų kelio apvažiavimo (prie sodų), Nepriklausomybės g. (prie paminklo poetui B. Brazdžioniui ir prie UAB „Ustukių malūnas“, ties namu Nr. 45), Panevėžio g. (Smegduobių parkas), Biržų g. (prieš tiltą, ties namu Nr. 60 ir Nr. 74).

E. Klimas sakė, kad, įrengiant stoteles, reikia vadovautis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro ir Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. sausio 9 d. įsakymu „Dėl kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ patvirtinimo“ Nr. D1-11/3-3 patvirtinto kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 XIV skyriaus „Eismo dalyviams skirti aptarnavimo statiniai“ I skirsnio „Autobusų sustojimo aikštelės“ reikalavimais.

Eismo saugumo komisija autobusų sustojimo aikštelių negali įrengti, gali tik pritarti jų įrengimui. Tam reikalingos lėšos ir reikalingi atlikti tam tikri darbai, įrengiant autobusų stoteles.

Komisijos nariai vieningai nusprendė neprieštarauti autobusų stotelių įrengimui, tačiau tai nėra Eismo saugumo komisijai skirtas klausimas. Siūlo UAB „Pasvalio autobusų parkas“ dėl lėšų skyrimo autobusų stotelėms įrengti kreiptis į Pasvalio rajono savivaldybės tarybą.

NUSPREŠTA. Neprieštarauti dėl autobusų stotelių įrengimo laikantis KTR reikalavimų. Siūlo UAB „Pasvalio autobusų parkas“ dėl lėšų skyrimo autobusų stotelėms įrengti kreiptis į Pasvalio rajono savivaldybės tarybą.

7. SVARSTYTA. UAB „Viada LT“ 2023 m. rugsėjo 27 d. prašymas „Dėl leidimo įrengti, koreguoti arba panaikinti kelio ženklus gyvenamųjų vietovių gatvėse ir vietinės reikšmės keliuose išdavimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu. Prašyme prašoma leisti, pagal kelio ženklinimo schemą, įsirengti kelio ženklus ir kelio horizontalųjį ženklinimą degalinės teritorijoje, esančioje Brazdigos k. 1, Pasvalio r. sav. Nurodomąjį kelio ženklą Nr. 529 „Stovėjimo ribotą laiką vieta“, Nr. 525 „Įvažiavimas į kelią su eismo juosta maršrutiniam transportui“, Nr. 541 „Stovėjimo zona“, Nr. 540 „Zona, kurioje draudžiama stovėti“, Nr. 544 „Stovėjimo zonos pabaiga“, pirmumo kelio ženklą Nr. 204 „Stop“, draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 301 „Įvažiuoti draudžiama“, Nr. 332 „Sustoti draudžiama“, paslaugų kelio ženklus Nr. 802 „Atstumas iki objekto“, Nr. 803 „Atstumas iki objekto“, Nr. 811 „Galiojimo zona į abi puses“, Nr. 815 „Krovininiai automobiliai“, Nr. 817 „Lengvieji automobiliai“, Nr. 840 „Mokamos paslaugos“, Nr. 703 „Degalinė“, horizontalųjį ženklinimą Nr. 1.27. „Geltonos spalvos zigzagas“, Nr. 1.32. „Geltonomis linijomis“.

Komisijos nariai diskusijos metu vieningai nusprendė neprieštarauti ir pritarti kelio ženklų įrengimui.

NUSPREŠTA. Neprieštarauti ir pritarti kelio ženklų įrengimui, pagal suderintą kelio ženklinimo schemą ir kelių ženklų įrengimo taisykles.

8. SVARSTYTA. Pasvalio miesto seniūnijos 2023 m. rugsėjo 28 d. raštas Nr. (1.3) S-81 „Dėl šaligatvio borto ženklinimo ir kelio ženklo pakeitimo“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu. Prašyme prašoma išspręsti du klausimus:

1. Taikos gatvėje, ties prekybininkų kioskeliais baigiasi UAB „Pasvalio autobusų parkas“ teritorijos riba yra įrengtas draudžiamasis kelio ženklas Nr. 303 „Motorinių transporto priemonių eismas draudžiamas“. Prieš šį ženklą šaligatvio bortas, esantis Pasvalio miesto seniūnijos valdomojoje teritorijoje, pažymėtas geltona ištisine linija. Prašoma išaiškinti, ar teisėtai atliktas ženklinimas? Kioskelių savininkai nepatenkinti dėl ribojimo privažiuoti prie jų nuosavybės teise valdomų pastatų bei transporto priemonių laikymo šalia jų darbo vietų.

2. Panevėžio gatvėje naujai įrengtame pėsčiųjų take pastatytas nukreipiamasis kelio ženklas Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“, nurodantis, kad takas skirtas tik pėstiesiems. Prašoma pakeisti ženklą ir vietoje jo pastatyti Nr. 413 „Pėsčiųjų ir dviračių takas“, kad būtų galima eiti pėstiesiems ir važiuoti dviračiais.

Komisijos pirmininkas patikslino, kad prie UAB „Pasvalio autobusų parkas“ teritorijos ribos įrengtas draudžiamasis kelio ženklas Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“.

Komisijos nariai nusprendė prieš draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ šaligatvio bortą, pažymėtą horizontaliuoju ženkliniu 1.4. „Geltona ištisine linija“, pakeisti į Nr. 1.9 „Geltona brūkšninė linija“.

Nepritarti nukreipiamąjo kelio ženklo Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“ pėsčiųjų take pakeitimui, nes šiais metais buvo atliktas Panevėžio gatvės kapitalinis remontas, kurio metu įrengtas pėsčiųjų takas, įgyvendintos visos kapitalinio remonto projekte numatytos eismo saugumo priemonės, o po projekto įgyvendinimo 5 m. pareiškėjo iniciatyva negalimas taisymas ir keitimas.

NUSPREŠTA:

1. Už UAB „Pasvalio autobusų parkas“ teritorijos ribos prieš draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 312 „Nurodyto transporto eismas draudžiamas“ šaligatvio bortą, pažymėtą horizontaliuoju ženkliniu 1.4. „Geltona ištisine linija“, pakeisti į Nr. 1.9 „Geltona brūkšninė linija“.

2. Nepritarti nukreipiamąjo kelio ženklo Nr. 412 „Pėsčiųjų takas“ pėsčiųjų take pakeitimui.

9. SVARSTYTA. Pasvalio rajono savivaldybės administracijos Želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos 2023 m. rugsėjo 25 d. aktas Nr. ŽP-81 „Želdinių apžiūros ir vertinimo aktas“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su Želdynų ir želdinių apsaugos, priežiūros ir tvarkymo komisijos vertinimo aktu. Lopšelis-darželis „Eglutė“ prašo pašalinti medį, kadangi jis yra labai arti važiuojamosios dalies ir trukdo eismui. Vertinant pagal defoliacijos laipsnį medis (amerikinis uosis) yra patenkinamos būklės, t. y. želdinys sveikas, bet augimas sulėtėjęs, yra džiūstančių

ūglių ir šakų, silpnescio sulapojimo, asimetriškos formos. Šis uosis yra saugotinas. Geros, patenkinamos, nepatenkinamos ir blogos būklės saugotini želdiniai, augantys nuosavybės teise priklausančiame sklype, šalinami atlyginus želdinių atkuriamąją vertę. Neatlygintinai galima šalinti žuvusius saugotinus želdinius. Išvada: želdinį galima būtų pašalinti, susimokėjus jo atkuriamąją vertę.

Dėl prašyme išsakyto teiginio, kad medis gali sukelti eismo įvykį, komisija lopšelio-darželio „Eglutė“ prašymą persiuntė nagrinėti Pasvalio rajono savivaldybės Eismo saugumo komisijai.

Komisijos nariai diskutavo ir bendru sutarimu nutarė, kad uosis trukdo eismo saugumui.

NUSPREŠTA. Eismo saugumo komisija bendru sutarimu nutarė, kad minimas medis, esantis lopšelio-darželio „Eglutė“ teritorijoje, trukdo eismo saugumui.

10. SVARSTYTA. Pasvalio Raubonių kaimo bendruomenės 2023 m. spalio 3 d. raštas Nr. SD-27 „Dėl sunkiasvorio transporto eismo Raubonių gyvenvietėje“.

Komisijos pirmininkas V. Doda pristatė darbotvarkės klausimą, supažindino su raštu, kuriame prašoma dėl magistralinio Via Baltica remonto ir padidėjusio sunkiasvorio transporto srauto per Raubonių gyvenvietę apriboti sunkiasvorio transporto eismą. Rašoma, kad didelis transporto eismas, vykstantis per gyvenvietę, gadina gatves ir tiltą per Tatulos upę, dėl padidėjusios vibracijos kenčia ir kultūros paveldas – Raubonių malūnas. Bendruomenės nariai susirūpinę, kad bus sugadintas ne tik kelias, bet ir tiltas, nes tilto pylimo šlaitai slenka žemyn, trūkinėja asfaltas, atsiranda gilios duobės, tilto prietilčiai nuo sunkiasvorio transporto deformuojasi ir sėda žemyn.

R. Endziulaitis priminė, kad dalis kelio, kuriame prašoma leisti įrengti draudžiamuosius kelio ženklus, priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, o kita dalis kelio Pasvalio rajono savivaldybei.

Komisijos nariai diskusijos metu nusprendė pritarti Taikos ir Alyvų gatvių sankryžoje važiuojant nuo Biržų kelio pusės (125 kelias) įrengti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“, taip pat neprieštarauja, kad draudžiamasis kelio ženklas Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“ būtų įrengtas Draugystės g. ir Taikos g. sankryžoje. Tačiau dalis Taikos g. ir Draugystės g. (3129 kelias) priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, todėl prašymo kopiją ir protokolo išrašą išsiųsti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

NUSPREŠTA:

1. Pritarti Taikos ir Alyvų gatvių sankryžoje važiuojant nuo Biržų kelio (125 kelias) pusės ir Pasvalio r. sav., Raubonių k. Taikos g. – Draugystės g. (kelias 3129) sankryžoje įrengti draudžiamąjį kelio ženklą Nr. 304 „Krovininių automobilių eismas draudžiamas“.

2. Prašymo kopiją ir protokolo išrašą išsiųsti Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos, nes nurodytas kelias 3129 priklauso Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos.

Posėdžio pirmininkas

Viktoras Doda

Posėdžio sekretorė

Sandra Kvedarienė