

VISUOMENĖS APTARNAVIMO (KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS) IR NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMO SUTARTIS

2024 m. gruodžio 31 d. Nr. ASR-
Pasvalys

Pasvalio rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė), juridinio asmens kodas 111101496, atstovaujama Savivaldybės mero Gintauto Gegužinsko, įgalioto Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), ir uždaroji akcinė bendrovė „Pasvalio autobusų parkas“ (toliau – Vežėjas), juridinio asmens kodas 169139957, atstovaujama transporto vadybininko, laikinai einančio bendrovės direktoriaus pareigas Gintauto Matijošaičio, veikiančio pagal uždarnosios akcinės bendrovės „Pasvalio autobusų parkas“ įstatus, toliau kiekviena atskirai gali būti vadinama Šalimi, o abi kartu – Šalimis, vadovaudamosi Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), atsižvelgdamos į tai, kad:

-siekiant užtikrinti, kad gyventojai gautų kokybiškas, prieinamas ir nepertraukiamas viešąsias paslaugas, ir į tai, kad Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. reglamento (EB) Nr. 1370/2007 „Dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70“ (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) 5 straipsnio 2 dalis numato galimybę Savivaldybei tiesiogiai sudaryti viešųjų paslaugų sutartis (nusprendžiant keleivinio transporto viešąsias paslaugas teikti pačiai arba tiesiogiai sudarant viešųjų paslaugų sutartis su teisiškai atskiru subjektu, kurį vietos kompetentinga institucija, o institucijų grupės atveju – bent viena vietos kompetentinga institucija, kontroliuoja panašiai, kaip ji kontroliuoja savo padalinius);

- apsaugant viešąjį interesą yra būtina užtikrinti paslaugų teikimo tęstinumą iki tol, kol konkurencingos procedūros ar kitu būdu bus parinktas nuolatinis paslaugų teikėjas, ir į tai, kad Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 5 dalis suteikia teisę Savivaldybei imtis skubių priemonių, apimančių, be kita ko, ir sutarties sudarymą ne konkurso būdu, jei kyla rimtas pavojus, kad paslaugų teikimas nutrūks;

sudarė šią visuomenės aptarnavimo (keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais) ir nuostolių kompensavimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

I. SUTARTIES OBJEKTAS IR DALYKAS

1. Šios Sutarties objektas yra visuomenei teikiamos būtinos paslaugos – keleivių vežimas vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (Savivaldybės administracijos direktoriaus 2023 m. rugpjūčio 31 d. įsakymo Nr. DV-507 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), 2025 metų sausio – gruodžio mėnesiais (toliau – Paslaugos).

2. Vežėjas įsipareigoja 2025 metų sausio – gruodžio mėnesiais organizuoti Sutarties 1 punkte nurodytų Paslaugų teikimą, vežti keleivius maršrutiniais autobusais patvirtintais visuomenei būtiniais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal Savivaldybės sudarytus tvarkaraščius, o Savivaldybė – kompensuoti Vežėjo nuostolius, susidariusius teikiant Paslaugas.

3. Šia sutartimi Savivaldybė tiesiogiai paveda Vežėjui Paslaugų teikimą Pasvalio rajone ir įsipareigoja savo biudžeto ir kitomis lėšomis, kompensuoti Vežėjo nuostolius, patirtus teikiant Paslaugas pagal jas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus. Vežėjas įsipareigoja teikti Paslaugas Pasvalio rajone pagal Savivaldybės sudarytus tvarkaraščius, o Savivaldybė įsipareigoja kompensuoti Vežėjo patirtus nuostolius dėl Paslaugų teikimo šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

4. Šalys susitaria, kad:

4.1. Vežėjas teikia Paslaugas ir gauna už tokių Paslaugų teikimą kompensacijas, pagal Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Pasvalio rajono savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 26 d. sprendimu Nr. T1-205 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais) (toliau – Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašas);

4.2. Vežėjas veža keleivius, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu yra suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatą, o Savivaldybė kompensuoja Vežėjo nuostolius, patirtus teikiant šias Paslaugas, pagal Savivaldybės patikrintas jai pateiktas Vežėjo ataskaitas.

II. VEŽĖJO TEISĖS IR PAREIGOS

5. Vežėjas įsipareigoja:

5.1. skirti keleiviams vežti atitinkamos talpos, geros estetinės išvaizdos, techniškai tvarkingas, tinkamai apipavidalintas transporto priemones;

5.2. sugedus maršrute dirbančioms transporto priemonėms, pakeisti jas techniškai tvarkingomis;

5.3. taikyti Savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T1-356 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų“ nustatytus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifus;

5.4. taikyti keleiviams lengvatas, nustatytas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;

5.5. kontroliuoti autobusų ekipažus, ar teisingai parduodami bilietai ir imamas mokestis už keleivių vežimą;

5.6. tvarkyti transporto priemonių darbo apskaitą ir ekonominių rodiklių (vežimų savikainos, pajamų, išlaidų) skaičiuotę, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos pateikti Savivaldybės administracijai patirtų nuostolių, susidariusių dėl Paslaugų teikimo, ataskaitas, kitus dokumentus, vadovaujantis Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais);

5.7. informuoti Savivaldybės gyventojus apie autobusų eismą reguliariaisiais reisais ir jų pasikeitimus.

6. Vežėjo teisės:

6.1. vadovaujantis Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. lapkričio 4 d. įsakymo Nr. 3-664 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam autobusų eismui, ir apie tai privalo nedelsiant informuoti Savivaldybę;

6.2. dalyvauti ruošiant transporto plėtojimo schemą, teikti pasiūlymus formuoti ir gerinti maršrutų tinklą;

6.3. gauti iš Savivaldybės informaciją apie keleivinio transporto eismą ir perspektyvinį maršrutų tinklą Savivaldybėje;

6.4. suderinus su Savivaldybe keisti autobusų maršrutų tvarkaraščius;

6.5. padidinti mokėjimo už suteiktas transporto paslaugas tarifą, jei padidėja transporto išlaidos dėl kuro pabrangimo, mokesčių, infliacijos, minimalaus darbo užmokesčio augimo, kai bendra šių išlaidų dalis didėja ne mažiau kaip 5 (penkiais) proc., ir jei šį tarifą patvirtino Savivaldybės taryba.

III. SAVIVALDYBĖS TEISĖS IR PAREIGOS

7. Savivaldybė įsipareigoja:

7.1. vadovaujantis Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), kompensuoti Vežėjui patirtus nuostolius dėl Paslaugų teikimo;

7.2. užtikrinti, kad transporto infrastruktūros elementai (keliai, gatvės, tiltai ir pan.) būtų tinkamai prižiūrimi visais metų laikais.

8. Savivaldybės teisės:

8.1. tikrinti, kaip Vežėjas vykdo Sutartyje numatytus įsipareigojimus, ar visi keleiviai vežami su bilietais, ar laikomasi autobusų eismo pagal patvirtintus tvarkaraščius;

8.2. tikrinti Vežėjo pateiktose ataskaitose nurodytų duomenų teisingumą, pareikalauti kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, kurių pagrindu buvo sudarytos šios ataskaitos;

8.3. nekompensuoti Vežėjo išlaidų (negautų pajamų), jei buvo nustatyta, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus arba šios Sutarties nuostatas, taip pat klastoja ar iškraipo ataskaitų duomenis. Vežėjo negautų pajamų dėl transporto lengvatų, visuomenei būtinų paslaugų teikimo vietinio reguliaraus susisiekimo maršrutais nekompensuoti tą mėnesį, per kurį buvo nustatytas pažeidimas, arba gali sustabdyti ar panaikinti Vežėjui išduotas veiklų licencijas ar leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekimo keleiviniu kelių transportu. Analogiškas nuobaudas taikyti ir tuo atveju, jei paaiškėja jau išmokėjus kompensaciją (išmokėta suma išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį ar kitus ataskaitinius mėnesius išmokėti kompensacijos);

8.4. taikyti baudas už sutarties priede „Visuomenės aptarnavimo (keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo sutarties priedas“ nurodytus pažeidimus

IV. APMOKĖJIMO TVARKA IR NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMAS

9. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos informacinės sistemos „SABIS“ priemonėmis pateikia Savivaldybės administracijai sąskaitą faktūrą.

10. Savivaldybės administracija, įvertinusi Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, pagal pateiktą sąskaitą faktūrą iki to paties mėnesio pabaigos kompensuoja Vežėjui patirtus per praėjusį mėnesį nuostolius dėl Paslaugų teikimo. Kompensacija perdedama į Sutarties 39 punkte nurodytą Vežėjo sąskaitą.

11. Per Sutarties 10 punkte nustatytą terminą nesumokėjusi kompensacijos ne dėl Vežėjo kaltės, Vežėjui pareikalavus, Savivaldybės administracija už kiekvieną uždelstą dieną moka Vežėjui 0,03 (trijų šimtųjų) proc. dydžio delspinigius, apskaičiuojamus nuo laiku neišmokėtos kompensacijos sumos.

12. Metinė Paslaugų savikaina, kuri gali būti keičiama, atsižvelgiant į Savivaldybės Strateginio plano pakeitimus:

12.1. patirtų nuostolių kompensavimo metinė paslaugų savikaina – iki 500 000,00 Eur (penkių šimtų tūkstančių eurų 00 ct),

12.2. už keleivių, turinčių teisę į lengvatas apmokamas pagal pateiktas PVM sąskaitas faktūras metinė paslaugų savikaina – iki 50 000 Eur (penkiasdešimties tūkstančių eurų 00 ct),

13. Vežėjo 1 km ridos savikaina (toliau – Savikaina) yra: 2025 m. sausio – gruodžio mėnesiais (išskyrus liepos ir rugpjūčio mėnesius) 1,95 Eur (vienas euras 95 ct); 2025 m. liepos–rugpjūčio mėnesiais – 6,08 Eur (šeši eurai 08 ct), kuri gali būti indeksuojama šios Sutarties 22-25 punktuose numatytais sąlygomis ir tvarka.

14. Paskelbtos nepaprastosios padėties, karantino ir kitų ekstremalių situacijų Lietuvos Respublikoje ar Savivaldybėje metu Savikaina neindeksuojama. Tokiu atveju nustatoma faktinė 1 km ridos savikaina pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis.

15. Vežėjui Sutarties laikotarpiu nustatomas 5 (penkių) proc. rentabilumas, kuris turi būti panaudojamas investicijoms į keleivinio transporto priemones.

16. Vežėjas sutarties laikotarpiu privalo vežti keleivius, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu yra suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatas, bei gauti iš Savivaldybės kompensaciją už jų vežimą.

17. Kompensacijų už lengvatinius bilietus mokėjimas:

17.1. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, atlyginamos vadovaujantis Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. rugpjūčio 28 d. nutarimo Nr. 921 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), (toliau – Lengvatų kompensavimo aprašas) ir kompensuojamos (atlyginamos) iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų;

17.2. Savivaldybės administracija, nustatiusi, kad Vežėjas padarė Lengvatų kompensavimo aprašo pažeidimus, nekompensuoja (neatlygina) Vežėjui dalies patirtų išlaidų (negautų pajamų), kaip tai reglamentuota Lengvatų kompensavimo apraše.

17.3. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 8 dienos (jei tai nedarbo diena, iki pirmos po jos einančios darbo dienos) pateikia Savivaldybės administracijai ataskaitas apie parduotus su nuolaida važiavimo vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais bilietus ir PVM sąskaitą faktūrą;

17.4. Savivaldybės administracija kompensacijų už lengvatinius bilietus sumą už kiekvieną mėnesį perveda Vežėjui pagal Vežėjo pateiktą PVM sąskaitą faktūrą lengvatų (negautų pajamų) kompensavimui iki kito mėnesio, einančio po ataskaitinio mėnesio, 22 dienos.

18. Kompensacijų už nuostolius mokėjimas:

18.1. Vežėjo patirtų nuostolių, Paslaugų teikimu, kompensacijų dydžiai apskaičiuojami ir kompensacijos išmokamos, vadovaujantis Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašu;

18.2. Vežėjo nuostoliai, patirti vežant keleivius vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, kompensuojami iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų;

18.3. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos pateikia Savivaldybės administracijai ataskaitas:

18.3.1. apie patirtus nuostolius, susijusius su Sutartimi, Vežėjo įmonės vadovo ir finansininko parašais patvirtintas pažymas apie Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo, patvirtinto Savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 26 d. sprendimu Nr. T1-205 „Dėl nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), 5 punkte pateiktos formulės sudedamųjų dalių (R, R(n), M, M(0), S, P, A, r) reikšmes, nurodant, kaip kiekviena iš šių reikšmių buvo nustatyta arba

apskaičiuota, bei sąskaitą faktūrą, kuri yra pateikiama naudojantis informacinės sistemos „E. sąskaita“ priemonėmis, išrašytą Savivaldybės administracijai;

18.3.2. apie planinę, faktinę ir nulinę autobusų ridą pagal atskirus maršrutus.

18.4. Savivaldybė, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių paskaičiavimu, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Savivaldybė gali, bet ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus arba patikrinti juos Vežėjo įmonėje, kad įsitikintų jų teisingumu;

18.5. Savivaldybė turi teisę kontroliuoti pateikiamų ataskaitų apie Vežėjo patirtas išlaidas pagrįstumą ir, jei sąnaudos ir / ar ataskaitos yra nepagrįstos, pareikalauja, kad Vežėjas perskaičiuotų atitinkamas išlaidas;

18.6. Vežėjas privalo, Savivaldybei pareikalavus, pateikti papildomas ataskaitas ar dokumentus apie patirtas išlaidas, vežant keleivius vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, ataskaitas apie planuotus vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų reisus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas pajamas ir kt., tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių apskaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos;

18.7. Savivaldybės administracija, įvertinusi Vežėjo pateiktus dokumentus iki einamojo mėnesio paskutinės kalendorinės dienos, perveda lėšas Vežėjui;

18.8. Savivaldybės administracija turi teisę pervesti dalį Vežėjui skirtų kompensacijų už nuostolius lėšų, dėl kurių duomenų pakanka, jei likusiems duomenims patikrinti Nuostolių kompensavimo tvarkos apraše numatyto laiko nepakanka ir Savivaldybė nusprendė toliau tikrinti, ar Vežėjo pateikti duomenys teisingi;

18.9. Savivaldybės administracija turi teisę nekompensuoti tos Vežėjo nuostolių dalies, dėl kurios Vežėjas nepateikia papildomų ataskaitų ar dokumentų arba reikalingi dokumentai Vežėjo buveinėje nerandami, ir dėl to negalima įsitikinti nurodytų duomenų teisingumu;

18.10. nustatius, kad Vežėjas pažeidžia teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą ir ataskaitas, reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, Savivaldybė turi teisę taikyti sankcijas:

18.10.1. išskaičiuoti iš apskaičiuotos kompensacijos už praėjusį mėnesį permokėtą per praėjusius mėnesius pinigų sumą (faktiškai išmokėtos kompensacijos pagal Vežėjo pateiktą kompensacijų poreikį ir patikslintos apskaičiuotos kompensacijos už praėjusius mėnesius sumos skirtumą);

18.10.2. sustabdyti ar panaikinti teisės aktų nustatyta tvarka Vežėjui išduotą leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo keleiviniu kelių transportu.

18.11. Savivaldybė, pasibaigus kalendoriniams metams, gali pareikalauti iš Vežėjo pateikti praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių, teikiant Paslaugas, ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir vežėjų nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę Paslaugų savikainą, Sutarties 12 punkte, Savivaldybė turi teisę pareikalauti iš Vežėjo išrašyti kreditinę sąskaitą, atitinkamai mažinant metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą.

18.12. Savivaldybė, siekdama sudaryti sąlygas Vežėjui laiku atnaujinti transporto priemones, gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui už laikotarpį ne ilgesnį nei Sutarties galiojimas. Avansu sumokėta nuostolių kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos. Kas mėnesį išskaičiuojamų sumų dydis nustatomas Savivaldybės mero potvarkio nustatyta tvarka.

19. Vežėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu privalo tvarkyti duomenis, reikalingus apskaičiuoti kompensacijų poreikį pagal Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašą.

20. Iš Sutartyje nurodomos Vežėjui mokėtinos kompensacijų už nuostolius sumos

išskaičiuojamos baudos, jeigu jos Vežėjui taikomos už netinkamą viešųjų keleivių vežimo paslaugų teikimą. Nustatytos baudos ir jų skaičiavimas pateikiamas Sutarties priede „Visuomenės aptarnavimo (keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais ir nuostolių kompensavimo sutarties priedas“.

21. Savivaldybė privalo svarstyti klausimus dėl važiavimo bilietų kainų didinimo arba siūlymo koreguoti maršrutinių autobusų eismo tvarkaraščius, jei Savivaldybės biudžete nenumatoma lėšų nuostoliams kompensuoti arba jų numatoma per mažai.

V. SAVIKAINOS INDEKSAVIMO TVARKA

22. Vežėjas, kiekvieną mėnesį skaičiuodamas faktinę 1 km ridos savikainą, stebi sąnaudų pokytį. Savikaina indeksuojama, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina padidėja 5 (penkiais) proc. pirmą kartą ją skaičiuojant nuo Sutarties įsigaliojimo dienos iki vienos iš Sutarties 25 punkte nurodytų objektyvių priežasčių atsiradimo dienos; vėliau – nuo paskutinio Savikainos indeksavimo dienos.

23. Savikaina gali būti perskaičiuojama, bet kuriai iš Šalių pateikus kitai Šaliai prašymą perskaičiuoti savikainą. Prašyme turi būti nurodytas savikainos perskaičiavimui naudojamas indeksavimo laikotarpis ir objektyvios indeksavimo priežastys.

24. Savikaina indeksuojama sudarant rašytinį Šalių susitarimą. Be pagrįstų priežasčių Savivaldybė neturi teisės atsisakyti pasirašyti tokį susitarimą.

25. Objektyvios priežastys indeksuoti Savikainą dėl norminių teisės aktų nuostatų ar Vežėjui taikomų mokesčių pasikeitimo, taip pat prekių, paslaugų, darbų kainų augimo, Paslaugų kokybės gerinimo, naujų maršrutų atidarymo, optimizavimo, pakitus rinkos veiksniams ar kita:

25.1. išaugusios darbo užmokesčio sąnaudos dėl pasikeitusių teisės aktų;

25.2. degalų, padangų, atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų, elektros, transporto priemonių draudimo ir kitų materialinių išteklių sąnaudų padidėjimas;

25.3. nusidėvėjimo sąnaudų didėjimas;

25.4. mokesčių, finansinių ir kitų paslaugų sąnaudų, tenkančių keleivių pervežimui didėjimas, jei Vežėjas nėra atleistas nuo atitinkamo mokesčio ir nėra suteikta mokesčio lengvata.

VI. SUTARTIES GALIOJIMAS, PRATĖSIMAS, KEITIMAS, NUTRAUKIMAS

26. Sutartis įsigalioja 2025 m. sausio 1 d. ir galioja iki 2025 m. gruodžio 31 d.

27. Sutartis baigiasi šioje Sutartyje ar įstatymuose nustatytais pagrindais.

28. Reorganizavus bendrovę ar kitaip pasikeitus Vežėjo statusui, Sutartis lieka galioti tą patį laiką ir tomis pačiomis sąlygomis, jeigu nesusitariama kitaip.

29. Sutartis gali būti pakeista Šalių susitarimu, jei viena Sutarties Šalis raštu nurodydama pakeitimo pagrindą, pasiūlo kitai Šaliai pakeisti Sutartį, o kita Šalis sutinka tai padaryti. Tuo atveju visi Sutarties punktai, prieštaraujantys pakeitimams, netenka galios.

30. Sutartis gali būti pakeista pasikeitus teisės aktams.

31. Sutartis gali būti nutraukta Savivaldybės iniciatyva:

31.1. jeigu Vežėjas nevykdo Sutartyje numatytų pareigų, sistemingai pažeidinėja autobusų eismo tvarkaraščius, nesaugiai veža keleivius;

31.2. jeigu Vežėjas bankrutuoja, yra likviduojamas arba kitaip nepajėgus vykdyti savo įsipareigojimų pagal Sutartį.

33. Šalys gali nutraukti Sutartį bendru susitarimu. Bet kuri Šalis gali vienašališkai nutraukti Sutartį apie tai raštu informuodama kitą šalį prieš 3 (tris) mėnesius.

VII. KITOS SĄLYGOS

34. Savivaldybė turi teisę prirėikus keisti visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekiimo autobusų maršrutus ir jų reisu skaičių Vežėjo aptarnaujamuose maršrutuose.

35. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai, galioja, jeigu jie sudaryti raštu ir patvirtinti abiejų Šalių įgaliotų atstovų parašais.

VIII. SUTARTIES GINČŲ SPRENDIMO BŪDAI

36. Ginčai dėl Sutarties vykdymo sprendžiami derybų keliu, nesutarus – teisme įstatymų nustatyta tvarka.

IX. BENDROSIOS NUOSTATOS

37. Sutartis sudaroma dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais vienas Vežėjui, kitas Savivaldybei.

38. Sutarties priedai, kurie yra neatsiejama šios Sutarties dalis:

38.1. priedas „Baudos už pažeidimus“.

39. Šalių rekvizitai ir parašai:

Pasvalio rajono savivaldybė
Vytauto Didžiojo a. 1, 39143 Pasvalys
Kodas 111101496
Tel. +370 658 34157
A. s. LT06 4010 0426 0006 0054
Luminor Bank, AS
Banko kodas 40100

Savivaldybės meras

Gintautas Gegužinskas

UAB „Pasvalio autobusų parkas“
Vilniaus g. 39-1, Pasvalys
Kodas 169139957
Tel. +370 618 53 884
A. s. LT57 4010 0426 0009 0273
Luminor Bank, AS
Banko kodas 40100

Transporto vadybininkas, laikinai einantis
bendrovės direktoriaus pareigas

Gintautas Matijošaitis

Visuomenės aptarnavimo (keleivių
vežimo vietinio reguliaraus susisieki-
mo autobusų maršrutais)
ir nuostolių kompensavimo sutarties
priedas

BAUDOS UŽ PAŽEIDIMUS

Eil. Nr.	Pažeidimai	Bauda, Eur	Ataskaitą pateikia
1.	Per ataskaitinį laikotarpį užfiksuoti daugiau nei 5 (penki) pažeidimai dėl keleivių vežimo švaros ir šildymo / vėdinimo ir keleivių informavimo, saugumo reikalavimų neatitinkančiomis Transporto priemonėmis.	Mėnesio kompensacijų suma mažinama 50 Eur už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Savivaldybės nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
2.	Už netinkamą keleivių aptarnavimą ir paslaugų teikimą.	Mėnesio atlygis mažinamas 50 Eur už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Savivaldybės nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
3.	Už nustatytą maršruto neįvykdymą dėl Vežėjo kaltės.	Mėnesio atlygis mažinamas 50 Eur už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Savivaldybės nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose