

VISUOMENĖS APTARNAVIMO (KELEIVIŲ VEŽIMO VIETINIO REGULIARAUS SUSISIEKIMO AUTOBUSŲ MARŠRUTAIS) IR NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMO SUTARTIS

2025 m. gruodžio 30 d. Nr. ASR-670
Pasvalys

Pasvalio rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė), kodas 111101496, atstovaujama Savivaldybės mero Gintauto Gegužinsko, įgalioto Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimo Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais) 3.1 papunkčiu, ir UAB „Pasvalio autobusų parkas“ (toliau – Vežėjas), juridinio asmens kodas 169139957, atstovaujama direktoriaus Gintauto Matijošaičio, veikiančio pagal uždarnosios akcinės bendrovės „Pasvalio autobusų parkas“ įstatus, patvirtintus Savivaldybės tarybos 2019 m. rugpjūčio 21 d. sprendimu Nr. T1-158 „Dėl uždarnosios akcinės bendrovės „Pasvalio autobusų parkas“ įstatų patvirtinimo“, toliau kiekviena atskirai gali būti vadinama Šalimi, o abi kartu – Šalimis, vadovaudamosi Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), atsižvelgdamos į tai, kad:

- siekiant užtikrinti, kad gyventojai gautų kokybiškas, prieinamas ir nepertraukiamas viešąsias paslaugas, ir į tai, kad Europos Parlamento ir Tarybos 2007 m. spalio 23 d. reglamento (EB) Nr. 1370/2007 „Dėl keleivinio geležinkelių ir kelių transporto viešųjų paslaugų ir panaikinant Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 1191/69 ir (EEB) Nr. 1107/70“ (toliau – Reglamentas (EB) Nr. 1370/2007) 5 straipsnio 2 dalis numato galimybę Savivaldybei tiesiogiai sudaryti viešųjų paslaugų sutartis (nusprendžiant keleivinio transporto viešąsias paslaugas teikti pačiai arba tiesiogiai sudarant viešųjų paslaugų sutartis su teisiškai atskiru subjektu, kurį vietos kompetentinga institucija, o institucijų grupės atveju – bent viena vietos kompetentinga institucija, kontroliuoja panašiai, kaip ji kontroliuoja savo padalinius);

- apsaugant viešąjį interesą yra būtina užtikrinti paslaugų teikimo tęstinumą iki tol, kol konkurencingos procedūros ar kitu būdu bus parinktas nuolatinis paslaugų teikėjas, ir į tai, kad Reglamento (EB) Nr. 1370/2007 5 straipsnio 5 dalis suteikia teisę Savivaldybei imtis skubių priemonių, apimančių, be kita ko, ir sutarties sudarymą ne konkurso būdu, jei kyla rimtas pavojus, kad paslaugų teikimas nutrūks;

sudarė šią Visuomenės aptarnavimo (keleivių vežimo vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais) ir nuostolių kompensavimo sutartį (toliau – Sutartis) ir susitarė dėl toliau išvardintų sąlygų.

I. SUTARTIES OBJEKTAS IR DALYKAS

1. Šios Sutarties objektas yra visuomenei teikiamos būtinos paslaugos – keleivių vežimas vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos 2021 m. vasario 24 d. sprendimu Nr. T1-9 „Dėl visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutų sąrašo patvirtinimo ir nuostolių kompensavimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), 2026 metų sausio – gruodžio mėnesiais (toliau – Paslaugos).

2. Vežėjas įsipareigoja 2026 metų sausio – gruodžio mėnesiais organizuoti ir vykdyti Sutarties 1 punkte nurodytų Paslaugų teikimą Pasvalio rajone – vežti keleivius maršrutiniais autobusais patvirtintais visuomenei būtiniais vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais pagal Savivaldybės mero patvirtintus tvarkaraščius, o Savivaldybė – kompensuoti (atlyginti) savo biudžeto

lėšomis Vežėjo patirtus nuostolius/išlaidas (negautas pajamas), susidariusius teikiant Paslaugas, pagal jas reglamentuojančių teisės aktų reikalavimus šioje Sutartyje nustatyta tvarka.

3. Šalys susitaria, kad:

3.1. Vežėjas teikia Paslaugas ir gauna nuostolių, patirtų teikiant Paslaugas, kompensacijas, pagal Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2010 m. liepos 20 d. įsakymu Nr. 3-457 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais), ir Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašą, patvirtintą Savivaldybės tarybos 2018 m. rugsėjo 26 d. sprendimu Nr. T1-205 „Dėl Nuostolių, patirtų vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų išpareigojimus, kompensacijos apskaičiavimo tvarkos aprašo patvirtinimo“ (su visais aktualiais pakeitimais) (toliau – Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašas);

3.2. Vežėjas veža keleivius, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu yra suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatą, o Savivaldybė kompensuoja Vežėjo išlaidas (negautas pajamas), patirtas teikiant šias Paslaugas, pagal Savivaldybės administracijos patikrintas jai pateiktas Vežėjo ataskaitas, vadovaujantis Vežėjų išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimo (atlyginimo) tvarkos aprašu, patvirtintu Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2000 m. balandžio 28 d. nutarimu Nr. 478 „Dėl Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymo įgyvendinimo“ (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2019 m. rugpjūčio 28 d. nutarimo Nr. 921 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), (toliau – Lengvatų kompensavimo aprašas).

II. VEŽĖJO TEISĖS IR PAREIGOS

4. Vežėjas išpareigoja:

4.1. skirti keleiviams vežti atitinkamos talpos, geros estetiškos išvaizdos, techniškai tvarkingas, tinkamai apipavidalintas transporto priemonės;

4.2. sugedus maršrute dirbančioms transporto priemonėms, pakeisti jas techniškai tvarkingomis;

4.3. taikyti Savivaldybės tarybos 2023 m. gruodžio 20 d. sprendimu Nr. T1-356 „Dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų“ nustatytus keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifus;

4.4. taikyti keleiviams lengvatas, nustatytas Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatyme;

4.5. kontroliuoti autobusų ekipažus, ar teisingai parduodami bilietai ir imamas mokestis už keleivių vežimą;

4.6. tvarkyti transporto priemonių darbo apskaitą ir ekonominių rodiklių (vežimų savikainos, pajamų, išlaidų) skaičiuotę, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos pateikti Savivaldybės administracijai patirtų nuostolių, susidariusių dėl Paslaugų teikimo, ataskaitas, kitus dokumentus, vadovaujantis Sutarties 3.1 papunktyje nurodytais teisės aktais;

4.7. informuoti Savivaldybės gyventojus apie autobusų eismą reguliariaisiais reisais ir jų pasikeitimus.

5. Vežėjo teisės:

5.1. vadovaujantis Lietuvos Respublikos kelių transporto kodeksu ir Keleivių ir bagažo vežimo taisyklėmis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2011 m. balandžio 13 d. įsakymu Nr. 3-223 „Dėl Keleivių ir bagažo vežimo taisyklių patvirtinimo“ (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2020 m. lapkričio 4 d. įsakymo Nr. 3-664 redakcija) (su visais aktualiais pakeitimais), laikinai nutraukti arba apriboti keleivių vežimą, kai kyla grėsmė saugiam autobusų

eismui, ir apie tai privalo nedelsiant informuoti Savivaldybę;

5.2. dalyvauti ruošiant transporto plėtojimo schemą, teikti pasiūlymus formuoti ir gerinti maršrutų tinklą;

5.3. gauti iš Savivaldybės informaciją apie keleivinio transporto eismą ir perspektyvinį maršrutų tinklą Savivaldybėje;

5.4. teisės aktų nustatyta tvarka sudaryti autobusų maršrutų tvarkaraščius ir kreiptis į Savivaldybės merą dėl jų tvirtinimo;

5.5. kreiptis į Savivaldybės tarybą dėl mokėjimo už suteiktas transporto paslaugas tarifo padidinimo, jei padidėja transporto išlaidos dėl kuro pabrangimo, mokesčių, infliacijos, minimalaus darbo užmokesčio augimo, kai bendra šių išlaidų dalis didėja ne mažiau kaip 5 (penkiais) proc.

III. SAVIVALDYBĖS TEISĖS IR PAREIGOS

6. Savivaldybė įsipareigoja:

6.1. teisės aktų nustatyta tvarka kompensuoti (atlyginti) Vežėjui patirtus nuostolius / išlaidas (negautas pajamas) dėl Paslaugų teikimo;

6.2. užtikrinti, kad transporto infrastruktūros elementai (keliai, gatvės, tiltai ir pan.) būtų tinkamai prižiūrimi visais metų laikais.

7. Savivaldybės turi teisę:

7.1. tikrinti, kaip Vežėjas vykdo Sutartyje numatytus įsipareigojimus, ar visi keleiviai vežami su bilietais, ar laikomasi autobusų eismo pagal patvirtintus tvarkaraščius;

7.2. tikrinti Vežėjo pateiktose ataskaitose nurodytų duomenų teisingumą, pareikalauti kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, kurių pagrindu buvo sudarytos šios ataskaitos;

7.3. jei buvo nustatyta, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių vežėjų veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus arba šios Sutarties nuostatas, taip pat klastoja ar iškraipo ataskaitas, nekompensuoti Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių arba gali sustabdyti ar panaikinti Vežėjui išduotas veiklų licencijas ar leidimus vežti keleivius reguliaraus susisiekiimo keleiviniu kelių transportu. Jei nurodyti pažeidimai paaiškėja jau išmokėjus kompensaciją, išmokėta suma išskaičiuojama iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį ar kitus ataskaitinius mėnesius išmokėti kompensacijos;

7.4. taikyti baudas už Sutarties priede „Baudos už pažeidimus“ nurodytus pažeidimus.

IV. APMOKĖJIMO TVARKA IR NUOSTOLIŲ KOMPENSAVIMAS

8. Vežėjas Savivaldybės administracijai sąskaitas faktūras teikia informacinės sistemos „SABIS“ priemonėmis Sutartyje nustatytais terminais.

9. Savivaldybės administracija, įvertinusi Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, pagal pateiktą sąskaitą faktūrą Sutartyje nustatytais terminais kompensuoja (atlygina) Vežėjui patirtus nuostolius / išlaidas (negautas pajamas) dėl Paslaugų teikimo, lėšas pervedant į Sutarties 38 punkte nurodytą Vežėjo sąskaitą.

10. Sutartyje nustatytais terminais nepervedusi į Vežėjo sąskaitą nuostolių / išlaidų (negautų pajamų) kompensacijos (atlyginimo) ne dėl Vežėjo kaltės, Vežėjui pareikalavus, Savivaldybės administracija už kiekvieną uždelstą dieną moka Vežėjui 0,03 (trijų šimtųjų) proc. dydžio delpinigių, apskaičiuojamus nuo laiku neišmokėtos kompensacijos (atlyginimo) sumos.

11. Metinė Paslaugų savikaina, kuri gali būti keičiama, atsižvelgiant į Savivaldybės biudžeto pakeitimus:

11.1. patirtų nuostolių kompensavimo metinė paslaugų savikaina (priemiesčio maršrutams) – iki 640 000,00 Eur (šešių šimtų keturiasdešimties tūkstančių eurų 00 ct);

11.2. patirtų nuostolių kompensavimo metinė paslaugų savikaina (miesto maršrutams) – iki

10 000,00 Eur (dešimties tūkstančių eurų 00 ct);

11.3. už keleivių, turinčių teisę į lengvatas apmokamas pagal pateiktas PVM sąskaitas faktūras metinė paslaugų savikaina – iki 50 000 Eur (penkiasdešimties tūkstančių eurų 00 ct).

12. Vežėjo 1 km ridos savikaina (toliau – Savikaina) yra: 2026 m. sausio, kovo, gegužės, rugsėjo, spalio mėnesiais – 2,15 Eur (du eurai 15 ct); 2026 m. vasario, balandžio, birželio, lapkričio, gruodžio mėnesiais – 2,51 Eur (du eurai 51 ct), 2026 m. liepos ir rugpjūčio mėnesiais – 6,75 Eur (šeši eurai 75 ct). Savikaina gali būti indeksuojama šios Sutarties 21-24 punktuose numatytais sąlygomis ir tvarka.

13. Paskelbtos nepaprastosios padėties, karantino ir kitų ekstremalių situacijų Lietuvos Respublikoje ar Savivaldybėje metu Savikaina neindeksuojama. Tokiu atveju nustatoma faktinė 1 km ridos savikaina pagal Vežėjo buhalterinės apskaitos duomenis.

14. Vežėjui Sutarties laikotarpiu nustatomas 5 (penkių) proc. rentabilumas, kuris turi būti panaudojamas investicijoms į keleivinio transporto priemones.

15. Vežėjas Sutarties laikotarpiu privalo vežti keleivius, kuriems Lietuvos Respublikos transporto lengvatų įstatymu yra suteikta teisė į keleivinio kelių transporto lengvatas, bei gauti iš Savivaldybės kompensaciją už jų vežimą.

16. Vežėjo išlaidų (negautų pajamų), susijusių su transporto lengvatų taikymu, kompensavimas (atlyginimas):

16.1. Vežėjo išlaidos (negautos pajamos), susijusios su transporto lengvatų taikymu, kompensuojamos (atlyginamos) vadovaujantis Lengvatų kompensavimo aprašu iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų.

16.2. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 10 dienos pateikia Savivaldybės administracijai Lengvatų kompensavimo apraše nurodytas ataskaitas ir PVM sąskaitą faktūrą.

16.3. Savivaldybės administracija Vežėjo išlaidų (negautų pajamų) kompensacijų (atlyginimo) sumą perveda Vežėjui ne vėliau kaip iki mėnesio, kurį gauta ataskaita, 22 dienos, išskyrus Lengvatų kompensavimo apraše nustatytas išimtis.

17. Kompensacijų už nuostolius, patirtus vykdant keleivinio kelių transporto viešųjų paslaugų įsipareigojimus, mokėjimas:

17.1. Vežėjo patirtų nuostolių kompensacijų dydžiai apskaičiuojami ir kompensacijos išmokamos, vadovaujantis Sutarties 3.1 papunktyje nurodytais teisės aktais.

17.2. Vežėjo nuostoliai kompensuojami iš Savivaldybės biudžeto tam tikslui numatytų lėšų.

17.3. Vežėjas, pasibaigus ataskaitiniam kalendoriniam mėnesiui, iki kito mėnesio 20 dienos Savivaldybės administracijai pateikia Nuostolių kompensavimo tvarkos apraše nurodytas ataskaitas, pažymas, sąskaitą faktūrą (išrašytą Savivaldybės administracijai);

17.4. Savivaldybės administracija, siekdama įsitikinti gautose iš Vežėjo ataskaitose nurodytų duomenų teisingumu, gali pareikalauti iš Vežėjo ir kitų papildomų ataskaitų ar dokumentų, tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių paskaičiavimu, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos, arba patikrinti reikalingus dokumentus Vežėjo įmonėje. Savivaldybės administracija gali, bet ne ilgiau kaip iki 2 mėnesių, užlaikyti Vežėjo patirtų nuostolių kompensavimą tam, kad patikrintų Vežėjo pateiktas papildomas ataskaitas ar dokumentus arba patikrinti juos Vežėjo įmonėje, kad įsitikintų jų teisingumu.

17.5. Savivaldybės administracija kontroliuoja Vežėjo pateikiamų ataskaitų apie Vežėjo patirtas išlaidas pagrįstumą ir, jei sąnaudos ir / ar ataskaitos yra nepagrįstos, praneša apie tai Vežėjui ir nustato terminą atitinkamoms išlaidoms perskaičiuoti.

17.6. Vežėjas privalo, Savivaldybės administracijai pareikalavus, pateikti papildomas ataskaitas ar dokumentus (pvz., apie patirtas išlaidas, vežant keleivius vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutais, ataskaitas apie planuotus vietinio (miesto) reguliaraus susisiekimo autobusų reišus ir jų faktišką įvykdymą, maršrutų ridą, nulinę ridą, faktiškai iš keleivių surinktas

pajamas ir kt.), tiesiogiai ar netiesiogiai susijusių su nuostolių apskaičiavimais, kurių pagrindu buvo sudarytos ataskaitos.

17.7. Savivaldybės administracija, įvertinusi Vežėjo ataskaitas ir kitus papildomus dokumentus, iki einamojo mėnesio paskutinės kalendorinės dienos, perveda lėšas Vežėjui.

17.8. Nustačius, kad Vežėjas sąmoningai pažeidžia įstatymų ar kitų teisės aktų, reglamentuojančių veiklos apskaitą ir ataskaitų rengimą, reikalavimus, arba šios Sutarties reikalavimus, taip pat klastoja arba iškraipo ataskaitas, Savivaldybės administracija:

17.8.1. nekompensuoja Vežėjo per ataskaitinį mėnesį, kurį buvo padarytas pažeidimas, patirtų nuostolių (jei kompensacija jau buvo išmokėta, šios išmokėtos kompensacijos sumą išskaičiuoja iš numatomos už kitą ataskaitinį mėnesį išmokėti kompensacijos);

17.8.2. gali sustabdyti ar panaikinti teisės aktų nustatyta tvarka Vežėjui išduotą leidimą vežti keleivius reguliaraus susisiekimo keleiviniu kelių transportu.

17.9. Savivaldybės administracija, pasibaigus kalendoriniams metams, gali pareikalauti iš Vežėjo pateikti praėjusiais kalendoriniais metais patirtų nuostolių, teikiant Paslaugas, ataskaitą. Jeigu metinė pajamų, kompensacijų už lengvatomis besinaudojančius keleivius ir vežėjų nuostolių kompensacijų suma yra didesnė už metinę Paslaugų savikainą, nurodytą Sutarties 12 punkte, Savivaldybės administracija turi teisę pareikalauti iš Vežėjo išrašyti kreditinę sąskaitą, atitinkamai mažinant metinę Vežėjo nuostolių kompensacijos sumą.

17.10. Savivaldybės administracija, siekdama sudaryti sąlygas Vežėjui laiku atnaujinti transporto priemones (autobusus), gali avansu sumokėti nuostolių kompensaciją Vežėjui už laikotarpį ne ilgesnį nei Sutarties galiojimas. Avansu sumokėta nuostolių kompensacija, atsižvelgiant į Vežėjo teikiamas ataskaitas, išskaičiuojama iš kas mėnesį mokamų nuostolių kompensacijų sumos proporcingai nustatytam laikotarpiui.

18. Vežėjas Sutarties galiojimo laikotarpiu privalo tvarkyti duomenis, reikalingus apskaičiuoti kompensacijų poreikį pagal Nuostolių kompensavimo tvarkos aprašą, Lengvatų kompensavimo aprašą.

19. Už netinkamą Paslaugų teikimą Vežėjui taikomos baudos išskaičiuojamos iš Vežėjui pagal Sutartį mokamų kompensacijų. Nustatytos baudos ir jų skaičiavimas pateikiamas Sutarties priede „Baudos už pažeidimus“.

20. Savivaldybė privalo svarstyti klausimus dėl keleivių vežimo reguliariais reisais vietinio susisiekimo maršrutais tarifų didinimo arba siūlymo koreguoti maršrutinių autobusų eismo tvarkaraščius, jei Savivaldybės biudžete nenumatoma lėšų nuostoliams kompensuoti arba jų numatoma per mažai.

V. SAVIKAINOS INDEKSAVIMO TVARKA

21. Vežėjas, kiekvieną mėnesį skaičiuodamas faktinę 1 km ridos savikainą, stebi sąnaudų pokytį. Savikaina indeksuojama, kai Vežėjo faktinė 1 km ridos savikaina padidėja 5 (penkiais) proc. pirmą kartą ją skaičiuojant nuo Sutarties įsigaliojimo dienos iki vienos iš Sutarties 24 punkte nurodytų objektyvių priežasčių atsiradimo dienos; vėliau – nuo paskutinio Savikainos indeksavimo dienos.

22. Savikaina gali būti perskaičiuojama, bet kuriai iš Šalių pateikus kitai Šaliai prašymą perskaičiuoti savikainą. Prašyme turi būti nurodytas savikainos perskaičiavimui naudojamas indeksavimo laikotarpis ir objektyvios indeksavimo priežastys.

23. Savikaina indeksuojama sudarant rašytinį Šalių susitarimą. Be pagrįstų priežasčių Savivaldybė neturi teisės atsisakyti pasirašyti tokį susitarimą.

24. Objektyvios priežastys indeksuoti Savikainą dėl norminių teisės aktų nuostatų ar Vežėjui taikomų mokesčių pasikeitimo, taip pat prekių, paslaugų, darbų kainų augimo, Paslaugų kokybės gerinimo, naujų maršrutų atidarymo, optimizavimo, pakitus rinkos veiksniams ar kita:

24.1. išaugusios darbo užmokesčio sąnaudos dėl pasikeitusių teisės aktų;

24.2. degalų, padangų, atsarginių dalių, eksploatacinių medžiagų, elektros, transporto priemonių draudimo ir kitų materialinių išteklių sąnaudų padidėjimas;

24.3. nusidėvėjimo sąnaudų didėjimas;

24.4. mokesčių, finansinių ir kitų paslaugų sąnaudų, tenkančių keleivių pervežimui didėjimas, jei Vežėjas nėra atleistas nuo atitinkamo mokesčio ir nėra suteikta mokesčio lengvata.

VI. SUTARTIES GALIOJIMAS, PRATĖSIMAS, KEITIMAS, NUTRAUKIMAS

25. Sutartis įsigalioja 2026 m. sausio 1 d. ir galioja iki 2026 m. gruodžio 31 d.

26. Sutartis baigiasi šioje Sutartyje ar įstatymuose nustatytais pagrindais.

27. Reorganizavus Vežėją ar kitaip pasikeitus Vežėjo statusui, Sutartis lieka galioti tą patį laiką ir tomis pačiomis sąlygomis, jeigu nesusitariama kitaip.

28. Sutartis gali būti pakeista Šalių susitarimu, jei viena Sutarties Šalis raštu nurodydama pakeitimo pagrindą, pasiūlo kitai Šaliai pakeisti Sutartį, o kita Šalis sutinka tai padaryti. Tuo atveju visi Sutarties punktai, prieštaraujantys pakeitimams, netenka galios.

29. Sutartis gali būti pakeista pasikeitus teisės aktams.

30. Sutartis gali būti nutraukta Savivaldybės iniciatyva:

30.1. jeigu Vežėjas nevykdo Sutartyje numatytų pareigų, sistemingai pažeidinėja autobusų eismo tvarkaraščius, nesaugiai veža keleivius;

30.2. jeigu Vežėjas bankrutuoja, yra likviduojamas arba kitaip nepajėgus vykdyti savo įsipareigojimų pagal Sutartį.

31. Šalys gali nutraukti Sutartį bendru susitarimu. Bet kuri Šalis gali vienašališkai nutraukti Sutartį apie tai raštu informuodama kitą šalį prieš 3 (tris) mėnesius.

VII. KITOS SĄLYGOS

32. Savivaldybė turi teisę prirėikus keisti visuomenei būtinų vietinio reguliaraus susisiekimo autobusų maršrutus ir jų reisų skaičių Vežėjo aptarnaujamuose maršrutuose.

33. Visi Sutarties pakeitimai, papildymai, galioja, jeigu jie sudaryti raštu ir patvirtinti abiejų Šalių įgaliotų atstovų parašais.

34. Sutartyje neaptarti klausimai sprendžiami įstatymų ir kitų teisės aktų nustatyta tvarka.

VIII. SUTARTIES GINČŲ SPRENDIMO BŪDAI

35. Ginčai dėl Sutarties vykdymo sprendžiami derybų keliu, nesutarus – teisme įstatymų nustatyta tvarka.

IX. BENDROSIOS NUOSTATOS

36. Sutartis sudaroma dviem vienodą teisinę galią turinčiais egzemplioriais vienas Vežėjui, kitas Savivaldybei.

37. Sutarties priedai, kurie yra neatsiejama šios Sutarties dalis:

37.1. priedas „Baudos už pažeidimus“.

38. Šalių rekvizitai ir parašai:

Pasvalio rajono savivaldybė
Pasvalys, Vytauto Didžiojo a. 1, LT-39143
Kodas 111101496

UAB „Pasvalio autobusų parkas“
Pasvalys, Vilniaus g. 39-1, LT-39180
Kodas 169139957

Tel. +370 658 34157
A. s. LT06 4010 0426 0006 0054
Luminor Bank, AS
Banko kodas 40100

Savivaldybės meras

Gintautas Gegužinskas

Tel. +370 618 53 884
A. s. LT57 4010 0426 0009 0273
Luminor Bank, AS
Banko kodas 40100

Direktorius

Gintautas Matijošaitis

Visuomenės aptarnavimo (keleivių
vežimo vietinio reguliaraus susisieki-
mo autobusų maršrutais)
ir nuostolių kompensavimo sutarties
priedas

BAUDOS UŽ PAŽEIDIMUS

Eil. Nr.	Pažeidimai	Bauda, Eur	Ataskaitą pateikia
1.	Per ataskaitinį laikotarpį užfiksuoti daugiau nei 5 (penki) pažeidimai dėl keleivių vežimo švaros ir šildymo / vėdinimo ir keleivių informavimo, saugumo reikalavimų neatitinkančiomis Transporto priemonėmis.	Mėnesio kompensacijų suma mažinama 50 Eur už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Savivaldybės nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
2.	Už netinkamą keleivių aptarnavimą ir paslaugų teikimą.	Mėnesio atlygis mažinamas 50 Eur už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Savivaldybės nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose
3.	Už nustatytą maršruto neįvykdymą dėl Vežėjo kaltės.	Mėnesio atlygis mažinamas 50 Eur už kiekvieną nustatytą atvejį.	Pagal Savivaldybės nustatytus faktus, užfiksuotus aktuose