

Via Lietuva

Kelių infrastruktūros apžvalga

Ketvirtinis naujienlaiškis
2026 liepa-rugsėjis

5 svarbiausi įvykiai per 2026 m. III ketvirtį:

—

Atnaujiname daugiau kaip 105 km A1 ir A2 automagistralių

—

Vykdome 93 tiltų ir viadukų projektavimo arba rangos darbus

—

Įrengėme ir atnaujinome apie 30 km pėsčiųjų ir dviračių takų

—

Prasidėjo „Via Toll" bandymai – užbaigta 70 proc. projekto užduočių

—

Dviejose Partnerių dienose stiprinome bendradarbiavimą su savivaldybėmis ir rangovais

Mums pakeliui: ką nuveikėme III ketvirtį atnaujindami kelius ir tiltus



Tiltai ir viadukai

Patikimi tiltai ir viadukai reiškia saugesnes kasdienes keliones – į darbą, mokyklą ar pas artimuosius. Šiemet sudarytos sutartys dėl 93 statinių atnaujinimo: 39 objektuose vyksta rangos darbai, 54 – projektavimas. III ketvirtį tęsta Gariūnų viaduko rekonstrukcija, A2 viadukų ir tilto per Dubysą A1 atnaujinimas. Atnaujinami ir vietos gyventojams svarbūs tiltai: pradėtos tiltų per Anykštą ir Tenenį rekonstrukcijos, baigti darbai ties Suosa. Kudirkos Naumiestyje rekonstruotas Vinco Kudirkos tiltas – sustiprintos jo konstrukcijos, išsaugant istorinį architektūrinį paveldą.

Automagistralės

Kasdien automagistralėmis keliauja tūkstančiai žmonių, todėl jų atnaujinimas svarbus ir keliaujantiems trumpus atstumus, ir vykstantiems per visą Lietuvą. Šiemet A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A2 Vilnius–Panevėžys remontuojama daugiau kaip 105 km ruožų. Iki metų pabaigos planuojama sutvarkyti daugiau kaip 64 km kelių ir 12 tiltų bei viadukų. Didžiausi darbai vyksta A1: šiemet bus atnaujinta 58 km kelio ir 11 statinių, o likusių 41 km ir 8 statinių remontas tęsis 2027 m. Sutvarkyta danga gerins važiavimo sąlygas ir ilgins kelio tarnavimo laiką.

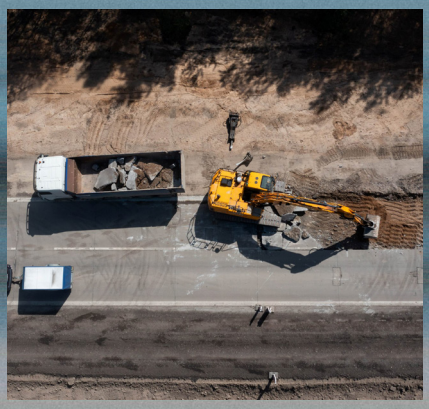




Žvyrkeliai: patogesnės kelionės regionuose

Mažiau dulkių ir triukšmo, saugesnės kelionės į darbą, mokyklą ar namo – taip asfaltuojami žvyrkeliai keičia žmonių kasdienybę. Šiemet planuojama išasfaltuoti apie 75 km valstybinės reikšmės žvyrkelių, o iki 2028 m. – apie 160 km. Pirmiausia asfaltuojami ruožai, kurių atnaujinimas duoda didžiausią naudą gyventojams ir vietos bendruomenėms. Dėmesio sulaukia ir kiti žvyrkeliai: šiemet dulkėtumo mažinimo priemonės taikytos 130 km ruožų. Kur vyksta darbai ir kokius pokyčius pajus gyventojai? *Skaitykite visą straipsnį.*

Projektų įgyvendinimo pulsas | III ketv.



Magistraliniame kelyje A8 tęsiami atnaujinimo darbai

Investicija į projektą: beveik 7,2 mln. eurų

Pradėjome paprastojo remonto darbus magistralinio kelio A8 Panevėžys–Aristava–Sitkūnai ruože Kėdainių rajone. Tvarkomas beveik 14 km ilgio kelio ruožas nuo Kauno ir Panevėžio apskričių ribos. Darbus atlieka AB „HISK“, o jų vertė siekia beveik 7,2 mln. eurų.

Remonto metu šalinami dangos defektai, atnaujinamos pažeistos vietos ir provėžos, tvarkomi kelkraščiai. Taip pat atnaujinama sankryža su rajoniniu keliu Šėta–Okainiai–Truskava, rekonstruojami autobusų sustojimų peronai, o poilsio aikštelėse keičiama asfalto danga. Atlikti darbai padės užtikrinti didesnį eismo saugumą ir patogesnes keliones šiame intensyviai naudojamame magistraliniame kelyje.

Tuo pačiu metu vykdomi ir trijų kitų A8 ruožų atnaujinimo darbai, kurių bendras ilgis viršija 3 km. Šie projektai yra dalis visoje Lietuvoje vykdomos magistralinių kelių atnaujinimo programos, kuria siekiama pagerinti prasčiausios būklės valstybinės reikšmės kelių būklę ir užtikrinti patikimą susisiekimo infrastruktūrą.



Paskelbta privataus partnerio atranka Zarasų aplinkkelio projektui

Investicija į projektą: apie 60 mln. eurų

Paskelbta privataus partnerio atranka Zarasų aplinkkelio projektui, kuris bus įgyvendinamas taikant viešojo ir privataus sektorių partnerystės (VPSP) modelį. Tai vienas pirmųjų tokio pobūdžio valstybinės reikšmės kelių infrastruktūros projektų Lietuvoje, kuriame privatus partneris bus atsakingas už projektavimą, statybą, priežiūrą ir periodinį atnaujinimą.

Įgyvendinant projektą numatyta nutiesti 9,34 km ilgio dviejų eismo juostų magistralinį kelią, kuris nukreips tranzitinį transportą nuo Zarasų miesto centro. Naujasis aplinkkelis prisidės prie eismo saugos gerinimo, sumažins transporto srautus mieste, triukšmą ir oro taršą bei sudarys palankesnes sąlygas miesto ir regiono plėtrai.

Planuojama, kad projekto sutartis truks 25 metus: pirmuosius trejus metus vyks projektavimas ir statyba, o likusią laikotarpio dalį bus užtikrinama infrastruktūros priežiūra. Tikimės, kad Zarasų aplinkkelio įgyvendinimo patirtis prisidės prie platesnio VPSP modelio taikymo vystant kitus strategiškai svarbius šalies kelių infrastruktūros projektus.



Ties Ariogala atnaujinama poilsio aikštelė

Investicija į projektą: beveik 1,5 mln. eurų

Tęsėme poilsio aikštelės, esančios magistraliniame kelyje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ties Ariogala, kapitalinio remonto darbus. Investicijos į projektą siekia beveik 1,5 mln. eurų, o jo tikslas – sukurti šiuolaikišką, įvairių eismo dalyvių poreikius atitinkančią poilsio erdvę vienoje intensyviausių šalies transporto arterijų.

Įgyvendinant projektą kompleksiškai atnaujinama aikštelės infrastruktūra: keičiama asfalto danga, įrengiamos naujos stovėjimo vietos, tvarkomos poilsio zonos, tiesiami šaligatviai ir privažiavimo kelias, atnaujinamas ženklinimas. Taip pat numatyta įrengti želdinius ir viešąjį tualetą, siekiant užtikrinti didesnį komfortą tiek lengvųjų automobilių vairuotojams, tiek krovininio transporto naudotojams.

Projektas yra platesnės „Via Lietuva“ iniciatyvos dalis, kuria siekiama nuosekliai gerinti poilsio infrastruktūros kokybę valstybinės reikšmės keliuose. Šalia vykdomų darbų Ariogaloje bendrovė planuoja atnaujinti ir kitas poilsio aikšteles pagrindiniuose šalies kelių koridoriuose, didindama keliautojų saugumą, komfortą ir paslaugų prieinamumą.



Tvarkomas strategiškai svarbus pasienio kelio ruožas

Investicija į projektą: 6,7 mln. eurų

Toliau vykdomi valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2505 Leipalingis–Kapčiamiestis–Kauknoris ruožo nuo 18,1 iki 28,1 km remonto darbai. Šis kelias yra svarbi susisiekimo jungtis Lietuvos ir Lenkijos pasienio regione, užtikrinanti gyventojų mobilumą, viešųjų paslaugų pasiekiamumą bei tarpvalstybinius transporto ryšius.

Įgyvendinant projektą atnaujinamas 10 km ilgio kelio ruožas nuo Kapčiamiesčio iki Kauknorio, remontuojami tiltai per Niedos ir Kalvio upes, tvarkomos sankryžos ir nuovažos. Taip pat diegiamos eismo saugos priemonės, įrengiama mažoji žiedinė sankryža Kapčiamiestyje, o gyvenviečių teritorijose tiesiama mažatriukšmė asfalto danga.

6,7 mln. eurų vertės projektas įgyvendinamas pagal 2021–2027 m. Interreg VI-A Lietuvos ir Lenkijos programą. Baigus darbus bus pagerintas susisiekimas pasienio regione, padidintas eismo saugumas ir sudarytos palankesnės sąlygos vietos bendruomenių, verslo bei turizmo plėtrai. Darbų pabaiga numatoma 2026 m. ketvirtąjį ketvirtį.

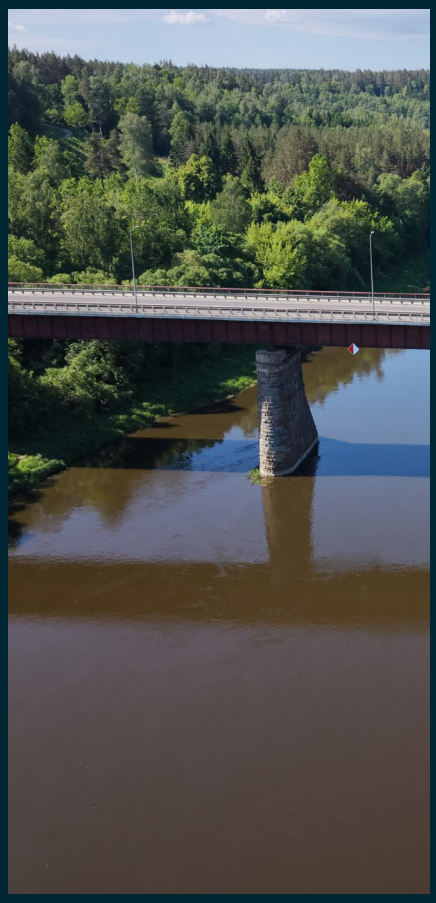
Rekonstruoti rengiami keturi magistralinio kelio A4 tiltai

Investicija į projektą: apie 7 mln. eurų

Tęsiami pasirengimo darbai keturių tiltų magistraliniame kelyje A4 Vilnius–Varėna–Gardinas rekonstrukcijai. Projektas yra svarbi investicija į vieną pagrindinių pietų Lietuvos transporto koridorių.

Šiuo metu vykdomas techninių darbo projektų rengimas. Rekonstrukcijos metu bus modernizuotos tiltų konstrukcijos, pagerintos jų eksploatacinės savybės ir užtikrinta atitiktis šiuolaikiniams saugos bei apkrovų reikalavimams. Projektuojami keturi tiltai: du tiltai per Merkį, taip pat tiltai per Raudonėlės ir Gelužos upes.

Įgyvendinus projektą bus padidinta tiltų laikomoji galia ir ilgaamžiškumas, sustiprintas transporto tinklo atsparumas bei užtikrintas saugesnis eismas magistraliniame kelyje A4. Projektas prisidės prie sklandesnio vietinio ir tranzitinio susisiekimo bei tolesnio Lietuvos civilinio ir karinio mobilumo infrastruktūros stiprinimo.





Pradedama tilto per Tenenį rekonstrukcija Šilutės rajone

Investicija į projektą: beveik 1 mln. eurų

Šilutės rajone, prie Žakainių kaimo, pradėta kritinės būklės tilto per Tenenį rekonstrukcija. Šis tiltas yra svarbi vietos susisiekimo infrastruktūros dalis, užtikrinanti gyventojų ir transporto ryšius tarp aplinkinių teritorijų. Projektu siekiama atnaujinti daugiau nei prieš 50 metų pastatytą statinį ir pritaikyti jį šiuolaikiniams saugumo bei eksploatacijos reikalavimams.

Rekonstrukcijos metu bus pašalinta esama tarpinė atrama, išplėsta upės vaga, įrengti nauji poliniai pamatai ir gelžbetoninės sijos, paklota hidroizoliacija bei nauja asfalto danga. Taip pat bus modernizuota vandens nuvedimo sistema, sutvirtinti upės šlaitai ir įrengti nauji saugaus eismo elementai. Įgyvendinus projektą bus pagerintas statinio patikimumas, ilgaamžiškumas ir eismo sauga.

Darbų metu eismas rekonstruojamu tiltu nevyks, todėl šalia bus įrengtas laikinas apvažiavimas. Daugiau kaip 913 tūkst. eurų vertės projektą planuojama užbaigti 2027 m. viduryje. Įgyvendinus rekonstrukciją vietos bendruomenė naudosis saugesne ir patikimesne transporto infrastruktūra.



Asociatyvi nuotr.

Pradėta krašto kelio Dusetos–Degučiai–Dūkštas rekonstrukcija

Investicija į projektą: daugiau nei 9 mln. eurų

Pasirašėme finansavimo sutartis dėl dviejų valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 179 Dusetos–Degučiai–Dūkštas ruožų rekonstrukcijos, kuriuose vyksta rangos darbai. Bendrai daugiau kaip 9 mln. eurų Europos regioninės plėtros fondo investicijų bus skirta beveik 10,3 km ilgio kelio atnaujinimui Zarasų rajone, siekiant pagerinti susisiekimą regione ir sustiprinti jungtis su TEN-T transporto tinklu.

Vykdant projektus bus rekonstruoti kelio ruožai nuo 6,04 iki 11,65 km ir nuo 11,65 iki 16,30 km. Darbų metu numatyta išplatinti ir atnaujinti kelio dangą, sutvarkyti sankryžas bei nuovažas, modernizuoti lietaus vandens nuvedimo sistemas ir įrengti eismo saugą gerinančias priemones. Po rekonstrukcijos kelias atitiks šiuolaikinius techninius reikalavimus bei užtikrins saugesnes ir komfortiškesnes keliones.

Projektai reikšmingai prisidės prie regiono pasiekiamumo gerinimo, eismo saugos didinimo ir darnaus judumo skatinimo. Atnaujinta infrastruktūra bus pritaikyta įvairių poreikių turintiems eismo dalyviams, o geresnė susisiekimo kokybė bus naudinga tiek Zarasų rajono gyventojams, tiek verslui, turistams ir kitais maršrutais keliaujantiems vairuotojams.



Stiprinama Suvalkų koridoriaus kelių infrastruktūra

Investicija į projektą: beveik 20 mln. eurų

Pradėti beveik 20 mln. eurų vertės projektai Lazdijų rajone, skirti atnaujinti du strategiškai svarbius valstybinės reikšmės krašto kelių ruožus Suvalkų koridoriuje. Investicijos orientuotos į susisiekimo su Lenkija gerinimą, eismo saugos didinimą bei kariniam mobilumui svarbios infrastruktūros stiprinimą.

Darbai bus vykdomi krašto kelyje Nr. 135 Lazdijai–Akmeniai, vedančiame Lenkijos sienos link, ir krašto kelio Nr. 132 Alytus–Seirijai–Lazdijai ruože tarp Šventežerio ir Seirijų. Projektų metu bus atnaujinta kelių danga, sankryžos, nuovažos, autobusų sustojimo vietos, o viename ruože taip pat suremontuotas viadukas bei sutvarkyta kita saugiam eismui svarbi infrastruktūra.

Šie projektai yra platesnių investicijų į Lazdijų rajono kelių tinklą dalis. Atnaujinta infrastruktūra prisidės prie patikimesnio vietinio ir tarptautinio susisiekimo, geresnių sąlygų gyventojams ir verslui bei stipresnio transporto tinklo atsparumo.



Rekonstruojamas tiltas per Anykštą

Investicija į projektą: beveik 1,8 mln. eurų

Pradėjome daugiau nei 60 metų eksploatuoto tilto per Anykštos upę, esančio rajoniniame kelyje Anykščiai–Burbiškis–Rubikiai, rekonstrukciją. Prastos techninės būklės statinys bus iš esmės atnaujintas siekiant užtikrinti saugų ir patikimą susisiekimą vietos gyventojams bei regiono lankytojams. Darbų vertė siekia beveik 1,8 mln. eurų.

Rekonstrukcijos metu bus įrengti nauji poliniai pamatai ir krantinių atramos, pastatyta nauja gelžbetoninė tilto konstrukcija, atnaujinta lietaus vandens nuvedimo sistema, paklota nauja asfalto danga bei sumontuoti nauji apsauginiai atitvarai ir turėklai. Taip pat bus sutvarkytos tilto prieigos ir sustiprinti šlaitai.

Siekiant užtikrinti nepertraukiamą susisiekimą, statybų metu eismas bus organizuojamas laikinuoju tiltu, įrengtu greta esamo statinio. Baigus rekonstrukciją, tilte bus įrengta 7 metrų pločio važiuojamoji dalis ir 2,5 metro pločio pėsčiųjų bei dviračių takas, taip pagerinant tiek transporto eismo, tiek aktyvaus judumo sąlygas regione.

Atnaujinamas magistralinio kelio A11 ruožas Telšių rajone

Investicija į projektą: daugiau nei 6 mln. eurų

Vyksta paprastojo remonto darbai magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruože Telšių rajone. Beveik 7,3 km ilgio atkarpoje tarp Kiršių ir Eigirdžių bus atnaujinta kelio danga bei įgyvendinti sprendimai, skirti pagerinti eismo saugą ir kelio eksploatacines savybes. Projekto vertė siekia daugiau nei 6 mln. eurų.

Remonto metu bus sutvarkyti nusidėvėję dangos sluoksniai, atnaujinta eismo saugos infrastruktūra, įrengtos naujos saugumo salelės, atnaujinti kelio ženklai ir kiti eismo organizavimo elementai. Taip pat numatytas autobusų sustojimų aikštelių ir peronų atnaujinimas, naujų paviljonų įrengimas bei paviršinio vandens nuvedimo sistemos modernizavimas.

Šis projektas yra dalis nuoseklios magistralinio kelio A11 atnaujinimo programos. Lygiagrečiai darbai jau vyksta ir kitame šio kelio ruože Kretingos rajone, o ateityje planuojami papildomi kapitalinio remonto ir rekonstrukcijos projektai. Įgyvendinamos investicijos prisidės prie saugesnio, patikimesnio ir patogesnio susisiekimo viename svarbiausių šalies kelių, jungiančių Šiaulius su pajūrio regionu.





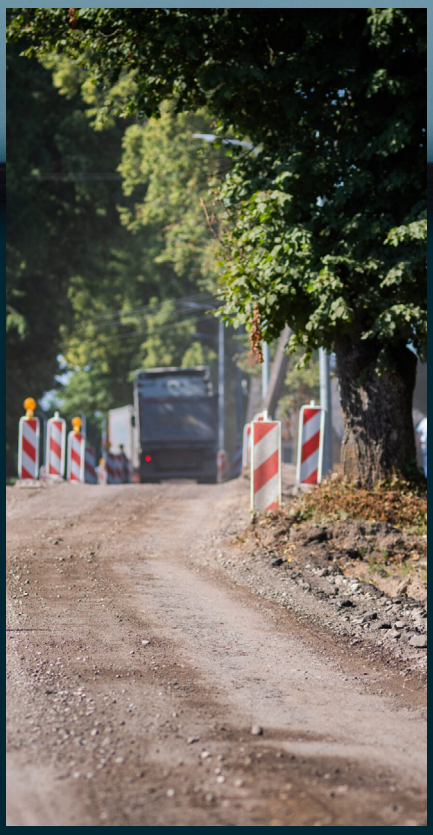
Plečiame apsaugos nuo laukinių gyvūnų sistemas valstybinės reikšmės keliuose

Investicija į projektą: apie 8 mln. eurų

Tęsiame apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų plėtrą magistraliniuose ir krašto keliuose. Šiais metais numatyta įrengti apie 90 km naujų apsauginių tvorų magistraliniuose keliuose A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda ir A6 Kaunas–Zarasai–Daugpilis. Šių darbų vertė siekia apie 8 mln. eurų.

Apsaugos sistemos diegiamos ruožuose, kuriuose susidūrimų su laukiniais gyvūnais rizika yra didžiausia. Kartu su apsauginėmis tvoromis kelių tinkle įrengiamos požeminės gyvūnų perėjos, žalieji tiltai, varliagyvių apsaugos sistemos ir kitos priemonės, padedančios gyvūnams saugiai migruoti bei mažinančios jų patekimo į važiuojamąją kelio dalį tikimybę.

Šiuo metu valstybinės reikšmės kelių tinkle jau įrengta daugiau kaip 900 km apsauginių tvorų ir dešimtys gyvūnų migracijai skirtų infrastruktūros objektų. Nuoseklios investicijos į šias priemones prisideda prie didesnio eismo saugumo, mažesnio susidūrimų su laukiniais gyvūnais skaičiaus ir darnesnės kelių infrastruktūros plėtros.



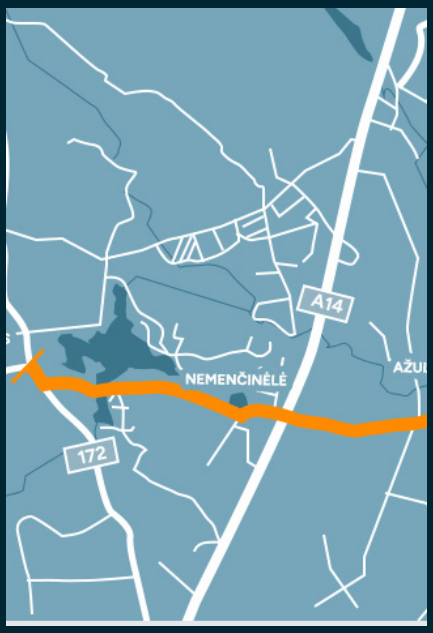
Pradėtas Žeimių gatvės Jonavoje atnaujinimas

Investicija į projektą: apie 1,2 mln. eurų

Pradėjome Žeimių gatvės Jonavoje, sutampančios su krašto keliu Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva, remonto darbus. Beveik kilometro ilgio ruožo atnaujinimu siekiama pagerinti kelio būklę, eismo saugą ir užtikrinti patogesnį susisiekimą vienoje svarbiausių miesto gatvių.

Projekto metu bus atnaujinta kelio danga, horizontalusis ir vertikalusis ženklinimas, sutvarkytos keturios pėsčiųjų perėjos su saugumo salelėmis, atnaujinti kelio ženklai bei autobusų sustojimo aikštelių danga. Įgyvendinami sprendimai orientuoti tiek į transporto priemonių eismą, tiek į saugesnį pėsčiųjų judėjimą.

Apie 1,2 mln. eurų vertės projektas yra nuoseklaus per gyvenvietes einančių valstybinės reikšmės kelių atnaujinimo dalis. Atnaujintas ruožas papildys anksčiau Jonavos centre įgyvendintus eismo infrastruktūros sprendimus ir prisidės prie patogesnio bei saugesnio kasdienio susisiekimo miesto gyventojams ir tranzitiniam transportui.



Atnaujinamas krašto kelias Vievis–Maišiagala–Nemenčinė

Investicija į projektą: apie 15 mln. eurų

Trečiąjį ketvirtį pradėjome vieno svarbiausių Vilniaus rajono krašto kelių Nr. 108 Vievis–Maišiagala–Nemenčinė atnaujinimo darbus. Planuojama tvarkyti tris šio kelio ruožus, kurių bendras ilgis siekia apie 9 kilometrus. Projektų tikslas – pagerinti susisiekimo sąlygas, padidinti eismo saugą ir stiprinti civiliniam bei kariniam mobilumui svarbią infrastruktūrą.

Vienas pirmųjų etapų apima Nemenčinės gatvės ruožo ties Ažulaukės kaimu rekonstrukciją. Čia bus atnaujinta kelio danga, įrengti nauji šaligatviai, sutvarkytos autobusų sustojimo vietos, modernizuotas apšvietimas, atnaujintas pėsčiųjų ir dviračių takas. Taip pat numatyta gerinti infrastruktūrą prie ugdymo įstaigų ir diegti papildomas eismo saugos priemones. Rangos darbai artimiausiu metu startuos ir Maišiagaloje.

Lygiagrečiai rengiamasi projektuoti ruožą link Nemenčinės. Įgyvendinus visus numatytus projektus, krašto kelias Nr. 108 taps saugesnis ir patogesnis vietos gyventojams, o atnaujinta infrastruktūra prisidės prie efektyvesnio civilinio ir karinio mobilumo užtikrinimo bei geresnio susisiekimo Vilniaus regione.

Kupiškio rajone baigta tilto per Suosą rekonstrukcija

Investicija į projektą: daugiau nei 820 tūkst. eurų

Baigėme tilto per Suosą, esančio valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Kupiškis–Rudiliai–Subačius, rekonstrukciją. Netoli Maksvyčių kaimo esantis statinys visiškai atnaujintas ir atvertas eismui, taip užtikrinant patikimesnį susisiekimą Kupiškio rajono gyventojams.

Rekonstrukcijos metu buvo perstatytos visos tilto konstrukcijos, įrengta nauja važiuojamoji dalis, pereinamosios plokštės bei šiuolaikinės eismo saugos priemonės. Taip pat sumontuoti apsauginiai atitvarai ir įrengta vandens surinkimo sistema, padėsianti užtikrinti ilgesnį statinio eksploatavimo laiką.

Daugiau nei 820 tūkst. eurų vertės projektas yra dalis nuoseklių investicijų į regionų tiltų būklės gerinimą. Atnaujintas tiltas prisidės prie saugesnio ir patogesnio kasdienio susisiekimo, užtikrins didesnį infrastruktūros patikimumą ir geresnes kelionių sąlygas vietos bendruomenei.





„Via Baltica" koridoriuje plečiamas 5G ryšio tinklas

Paskelbtas viešasis pirkimas 13 naujų 5G ryšio bokštų suprojektavimui ir įrengimui tarptautiniame transporto koridoriuje „Via Baltica". Naujoji infrastruktūra bus vystoma nuo Lietuvos ir Latvijos pasienio iki Marijampolės, siekiant užtikrinti nepertraukiamą ryšį viename svarbiausių Baltijos šalių transporto maršrutų.

Projektas įgyvendinamas pagal Europos Sąjungos finansuojamą iniciatyvą, skirtą sudaryti sąlygas nepertraukiamam 5G ryšiui ir pasirengti ateities transporto sprendimams, įskaitant autonominių transporto priemonių integraciją. Be ryšio bokštų, bus įrengta jiems eksploatuoti reikalinga infrastruktūra, o 5G įrangą diegs telekomunikacijų partneriai.

Planuojama, kad pirmieji nauji bokštai bus pastatyti 2027 metais. Projektas sustiprins šalies transporto infrastruktūros skaitmeninį pasirengimą, pagerins ryšio kokybę pagrindiniame tarptautiniame koridoriuje ir prisidės prie pažangių transporto technologijų plėtros Lietuvoje.

Žasliuose atnaujinama svarbi miestelio susisiekimo arterija

Investicija į projektą: 445 tūkst. eurų

Pradėjome valstybinės reikšmės rajoninio kelio Kaišiadorys–Žasliai ruožo, sutampančio su pagrindine Žaslių miestelio gatve, atnaujinimo darbus. Projektas apima daugiau kaip 1 km ilgio atkarpą nuo įvažiavimo į miestelį iki sankryžos su Vilniaus gatve ir yra skirtas gerinti susisiekimo kokybę bei eismo saugą gyvenvietėje.

Remonto metu bus atnaujinta nusidėvėjusi asfalto danga, sutvarkyti kelkraščiai, pašalintos provėžos ir dangos pažeidimai, atnaujintas horizontalusis ženklinimas bei kiti eismo organizavimo elementai. Numatyti sprendimai pagerins sąlygas tiek vietos gyventojams, tiek per miestelį važiuojančiam transportui.

445 tūkst. eurų vertės projektas yra dalis „Via Lietuvos" vykdomos per miestus ir miestelius einančių valstybinės reikšmės kelių atnaujinimo programos. Įgyvendinus darbus bus užtikrintas saugesnis ir patogesnis judėjimas Žasliuose, o atnaujinta infrastruktūra geriau atitiks kasdienius bendruomenės poreikius.



„Via Baltica" ruože planuojama diegti išmaniąsias eismo valdymo sistemas

Modernizuotame magistralinio kelio A5 Kaunas–Marijampolė–Suvalkai („Via Baltica") ruože nuo Marijampolės iki Lietuvos ir Lenkijos valstybių sienos planuojama įdiegti išmaniąsias greičio valdymo ir eismo stebėjimo sistemas. Projektu siekiama realiu laiku informuoti vairuotojus apie eismo, kelio ir oro sąlygas bei prireikus operatyviai pritaikyti leistiną važiavimo greitį pagal situaciją kelyje.

Numatyta įrengti 23 greičio valdymo ir įspėjimo sistemų postus su kintamais informacijos ženklais, kurie vairuotojams teiks aktualią informaciją apie eismo organizavimą ir saugias važiavimo sąlygas. Taip pat ruože planuojama įrengti šešias kelių oro stebėjimo stoteles, daugiau kaip 20 eismo intensyvumo matavimo įrenginių bei 28 vaizdo stebėjimo kameras. Surinkti duomenys padės priimti operatyvius eismo valdymo sprendimus ir didinti vieno svarbiausių šalies transporto koridorių saugumą.

Projektas papildys jau įgyvendintus „Via Baltica" modernizavimo darbus ir leis efektyviau valdyti eismą esant skirtingoms oro bei transporto srautų sąlygoms. Sutartį su rangovu planuojama pasirašyti iki 2026 metų pabaigos, o visus darbus užbaigti iki 2028 metų pabaigos.



Prie Klaipėdos modernizuojamas sunkiasvorių transporto priemonių svėrimo postas

Paskelbtas viešasis pirkimas automagistralėje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda esančio sunkiasvorių transporto priemonių svėrimo posto modernizavimui. Įgyvendinus projektą, transporto priemonių atranka fiziniam svėrimui bus automatizuota, o tai leis efektyviau vykdyti svorio kontrolę viename svarbiausių šalies transporto koridorių.

Projekto metu bus atnaujinta svėrimo postų įranga abiejose magistralės pusėse ties Klaipėda, taip pat modernizuota kintamos informacijos ženklų sistema. Nauji sprendimai leis automatiškai identifikuoti transporto priemones, kurias būtina nukreipti į svėrimo postą, o vairuotojai apie tai bus informuojami realiuoju laiku.

Modernizavus sistemą bus užtikrintas tikslesnis ir sklandesnis transporto priemonių kontrolės procesas, efektyviau naudojama infrastruktūra bei didinamas eismo saugumas. Projektas įgyvendinamas bendradarbiaujant su Lietuvos transporto saugos administracija.



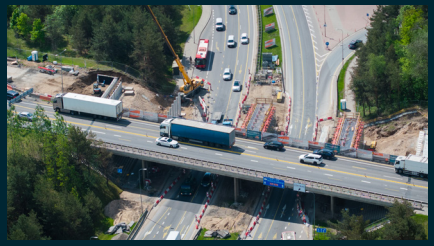
Gariūnų viaduko rekonstrukcija pasiekė antrąjį etapą

Investicija į projektą: apie 6,5 mln. eurų

Baigus pirmąjį etapą ir rekonstravus pietinę Gariūnų viaduko dalį, pradėti antrojo etapo darbai. Šiuo metu jau įgyvendinta apie pusė vieno didžiausių šių metų kelių infrastruktūros projektų, vykdomų intensyviausioje šalies automagistralėje A1 Vilnius–Kaunas–Klaipėda.

Prasidėjus antrajam etapui, eismas abiem kryptimis nukreiptas rekonstruota viaduko dalimi, o darbai tęsiami likusioje statinio dalyje. Rekonstrukcijos metu atnaujinamos pagrindinės viaduko konstrukcijos, siekiant užtikrinti šiuolaikinius saugumo, patvarumo ir eksploatacijos reikalavimus atitinkančią infrastruktūrą vienoje svarbiausių šalies transporto arterijų.

1981 metais pastatytas viadukas rekonstruojamas atsižvelgiant į per pastaruosius dešimtmečius išaugusius transporto srautus ir apkrovas. Baigus projektą 2027 m. vasarą, eismo dalyviai naudosis nauju ir ilgaamžiu statiniu, užtikrinsiančiu patikimesnį susisiekimą Vilniaus prieigose ir magistraliniame kelyje A1.



Prasidėjo „Via Toll“ sistemos bandymai, užbaigta 70 proc. projekto užduočių

Iki „Via Toll“ starto likus mažiau nei trims mėnesiams, pasirengimas naujai elektroninei kelių rinkliavos sistemai vyksta pagal planą. Rugsėjo pradžioje buvo įgyvendinta daugiau kaip 70 proc. visų sistemos paleidimui reikalingų užduočių.

Artėjant 2027 m. sausio 1 d., kai naujoji elektroninė kelių rinkliavos sistema pakeis šiuo metu naudojamas elektronines vinjetes, pagrindinis dėmesys projekte skiriamas sistemos testavimui, integracijoms ir būsimų naudotojų pasirengimui.



Per ketvirtį užbaigta pagrindinė technologinio sprendimo programavimo dalis, parengta testinė sistemos aplinka ir pradėti intensyvūs vidiniai sistemos bei mobiliosios programėlės bandymai. Jų metu tikrinamos pagrindinės funkcijos, duomenų apsikeitimas su kitomis sistemomis, veikimo stabilumas ir saugumas. Taip pat tęsiamos integracijos su valstybės institucijų ir partnerių sistemomis.

Svarbi projekto dalis – pasirengimas sklandžiam naudotojų perėjimui prie naujo rinkliavos modelio ir būsimos sistemos naudotojų informavimas. „Via Lietuva“ toliau susitinka su transporto ir verslo bendruomenėmis, pristato sistemos veikimo principus, atsiskaitymo galimybes ir pasirengimui reikalingus veiksmus. Partneriams jau sudarytos sąlygos pradėti integracijos procesus, o vežėjams rekomenduojama iš anksto pasitikrinti savo naudojamų transporto priemonėse įmontuotos įrangos (OBU), kuro kortelių ar EERP paslaugų suderinamumą su „Via Toll“.

„Mums svarbu ne tik laiku įdiegti sistemą, bet ir užtikrinti, kad jos naudotojai turėtų pakankamai informacijos bei laiko pasirengti pokyčiui. Todėl daug dėmesio skiriame testavimui, bendradarbiavimui su partneriais ir atvirai komunikacijai“, – sako „Via Lietuva“ vadovas Martynas Gedaminskas.

Ketvirtąjį ketvirtį darbai bus toliau intensyvinami: tęsiamas sistemos ir programėlės testavimas, užbaigiamos integracijos, ruošiamasi būsimų naudotojų prieigai ir stiprinami klientų aptarnavimo pajėgumai. Taip pat planuojama aktyvesnė informacinė komunikacija ir nuotoliniai susitikimai, padėsiantys rinkos dalyviams tinkamai pasirengti „Via Toll“ startui.

via toll
Geresniems keliams
Nauja sistema, nuo 2027 m.
keičianti e-vinjetes
Viatoll.lt

5 Lietuvos savivaldybių apžvalga

Molėtų rajono savivaldybė

Molėtų rajone tęsiami valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė rekonstravimo darbai, apimantys kelis svarbius ruožus. Viename jų, nuo 27,05 iki 35,12 km, jau pradėti rangos darbai. Rekonstrukcijos metu bus gerinama kelio infrastruktūra, įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai, apšvietimas, atnaujinamos autobusų sustojimo vietos bei stiprinama kelio danga, pritaikant ją ir karinio mobilumo poreikiams.

Pažanga fiksuojama ir kituose kelio ruožuose. Rekonstruojant atkarpą nuo 15,40 iki 17,92 km jau atlikta apie 70 proc. darbų, o ruože nuo 6,10 iki 10,98 km – apie 40 proc. Projektais gerinamos eismo sąlygos, diegiami saugaus judumo sprendimai, atnaujinamos sankryžos bei viešojo transporto infrastruktūra. Dalis darbų vykdoma aplinkosauginiu požiūriu jautriose teritorijose, todėl taikomos papildomos gamtosaugos priemonės.

Įgyvendinami projektai svarbūs ne tik vietos gyventojų kasdieniam susisiekimui, bet ir platesnei regiono plėtrai. Atnaujinta infrastruktūra pagerins Molėtų ir Švenčionių rajonų jungtis, didins Labanoro regiono ir Arnionių apylinkių pasiekiamumą, skatins turizmą bei sudarys geresnes sąlygas ekonominei veiklai ir saugesniam judumui.

Šakių rajono savivaldybė

Šakių rajone šiais metais įgyvendinami keli reikšmingi susisiekimo infrastruktūros projektai. Vienas svarbiausių jų – valstybinės reikšmės krašto kelio Vilkaviškis–Kudirkos Naumiestis–Šakiai tilto per Šešupę rekonstrukcija. Darbus vykdanti AB „Kauno tiltai" atnaujina tilto konstrukcijas, gerina eismo saugos sprendimus ir užtikrina ilgaamžę statinio eksploataciją. Rekonstruotu tiltu eismą planuojama atnaujinti jau šį rudenį.

Toliau tęsiamas rajoninio kelio Kiduliai–Gelgaudiškis–Gerdžiūnai kapitalinis remontas. Šio projekto metu asfaltuojamas daugiau kaip 11 km ilgio žvyrkelio ruožas – ilgiausias šiuo metu asfaltuojamas žvyrkelis Lietuvoje. Įgyvendinus projektą bus pagerintos susisiekimo sąlygos tarp pagrindinių rajono gyvenviečių, padidintas eismo saugumas ir kelionių komfortas vietos gyventojams.

Rajone taip pat baigtas krašto kelio Kaunas–Zapyškis–Šakiai ruožo kapitalinis remontas, kurio metu įrengtas daugiau kaip 6 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas, sujungęs Šakius ir Lukšius. Naujasis takas pagerino gyventojų susisiekimo galimybes ir sudarė saugesnes sąlygas pasiekti vieną lankomiausių rajono objektų – Zyplių dvarą. Projektas tapo dalimi platesnės aktyvaus judumo infrastruktūros plėtros, kurią Šakių rajono savivaldybė nuosekliai vysto bendradarbiaudama su „Via Lietuva". Vienas artimiausių planuojamų projektų – 16,4 km ilgio dviračių tako Šakiai–Gelgaudiškis įrengimas.

Šiaulių rajono savivaldybė

Šiaulių rajono savivaldybėje tęsiamos investicijos į svarbiausias regiono transporto jungtis. Šiuo metu rengiamasi atnaujinti daugiau kaip 13 km ilgio magistralinio kelio A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė ruožą tarp Šiaulių ir Kelmės. Baigus projektavimo darbus pradedami parengiamieji darbai, o pagrindiniai remonto darbai numatyti 2027 metais. Įgyvendinus projektą pagerės eismo sauga, važiavimo komfortas ir susisiekimo kokybė viename svarbiausių regiono transporto koridorių.

Tuo pat metu vykdomi magistralinio kelio A11 Šiauliai–Palanga ruožo nuo Gaudžių sankryžos iki Amalių gyvenvietės paprastojo remonto darbai. Projekto metu atnaujinama kelio danga ir gerinamos eismo sąlygos intensyviai naudojamame ruože, jungiančiame Šiaulių regioną su pajūriu. Darbus planuojama užbaigti šiais metais.

Rajone taip pat pradedamas rajoninio kelio Kuršėnai–Gilvyčiai–Sauginiai kapitalinis remontas. Projekto metu bus asfaltuotas 7,5 km ilgio žvyrkelio ruožas, vedantis į Gilvyčių kaimą. Įgyvendinus projektą bus pagerintas vietos gyventojų susisiekimas, padidintas eismo saugumas ir užtikrintos patogesnės kelionės Šiaulių rajono gyvenvietėse.

Alytaus rajono savivaldybė

Alytaus rajono savivaldybėje šiuo metu įgyvendinami keli svarbūs kelių infrastruktūros projektai, skirti gerinti susisiekimo kokybę, eismo saugą ir gyventojų mobilumą. Krašto kelio Nr. 181 Seirijai–Simnas–Igliauka ruože vykdomo kapitalinio remonto darbai jau perkopė į antrąją pusę – atlikta apie 55 proc. darbų. Projekte numatyta atnaujinti kelio infrastruktūrą, įrengti pėsčiųjų ir dviračių taką, sutvarkyti autobusų sustojimo vietas bei įdiegti papildomas eismo saugos priemones.

Tuo pat metu pradedamas įgyvendinti rajoninio kelio Alytaus šilas–Putinai kapitalinio remonto projektas. Šioje atkarpoje planuojama įrengti vientisą pėsčiųjų ir dviračių taką, modernizuoti autobusų sustojimo aikšteles, gerinti apšvietimą ir užtikrinti saugesnį eismo organizavimą. Projektas prisidės prie patogesnio ir saugesnio judumo Alytaus miesto prieigose bei padės formuoti nuoseklų pėsčiųjų ir dviratininkų infrastruktūros tinklą.

Savivaldybėje taip pat tęsiami krašto kelio Naujieji Valkininkai–Daugai–Alytus viaduko rekonstrukcijos projektavimo darbai. Atnaujinamas statinys ateityje užtikrins patikimesnį susisiekimą, didesnį eismo saugumą ir geresnį infrastruktūros pritaikymą tiek kasdieniams transporto srautams, tiek civilinio ir karinio mobilumo poreikiams.

Vilkaviškio rajono savivaldybė

Vilkaviškio rajono savivaldybėje įgyvendinami projektai apima tiek strateginių susisiekimo objektų atnaujinimą, tiek aktyvaus judumo bei miesto infrastruktūros plėtrą. Vienas svarbiausių šiuo metu vykstančių darbų – tilto per Širvintą rekonstrukcija krašto kelyje Vilkaviškis–Gražiškiai. Rekonstruojamas tiltas ir jo prieigos, atnaujinamos konstrukcijos bei eismo infrastruktūra, o eismą atnaujintu statiniu planuojama paleisti dar šių metų lapkritį.

Rajone taip pat sparčiai įgyvendinamas magistralinio kelio A7 Marijampolė–Kybartai ruožo projektas, kurio metu įrengiamas pėsčiųjų ir dviračių takas tarp Maldėnų ir Virbalio. Naujoji infrastruktūra taps esamo takų tinklo tęsiniu ir sudarys saugesnes bei patogesnes sąlygas gyventojams judėti šalia intensyvaus eismo magistralinio kelio. Šiuo metu didžioji dalis tako įrengimo darbų jau atlikta.

Tuo pat metu pradedamas įgyvendinti bendras Vilkaviškio rajono savivaldybės ir „Via Lietuva“ projektas „Žaliosios infrastruktūros plėtojimas Vilkaviškio mieste“. Jo metu bus atnaujinamos pagrindinės miesto gatvės, sankryžos, pėsčiųjų infrastruktūra ir tiltas per Šeimeną, o centrinė miesto dalis papildyta naujais želdiniais bei kitais sprendimais, kuriais siekiama kurti patrauklesnę, saugesnę ir tvaresnę miesto aplinką.

Ilgametę kelių infrastruktūros valdymo patirtį ir modernią tyrimų įrangą pasitelkiame padėdami savivaldybėms priimti duomenimis grįstus, ekonomiškai pagrįstus sprendimus. Vertiname kelių, dviračių takų ir tiltų būklę, padedame nustatyti remonto prioritetus ir tikslingai planuoti investicijas.

Kviečiame skaityti plačiau apie savivaldybėms siūlomas paslaugas.

„Via Lietuva“: šiemet šalies keliuose bus įrengta ir atnaujinta apie 55 km pėsčiųjų ir dviračių takų

„Via Lietuva“ plečia pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą ir nuosekliai atnaujina jau esamą infrastruktūrą. Šiais metais skirtinguose šalies regionuose numatyta įrengti ar sutvarkyti 55 km takų. Apie 30 km jau sutvarkyta, dar 25 km planuojama užbaigti iki metų pabaigos, dalis darbų bus tęsiama ir kitais metais.



Šiemet pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo bei atnaujinimo darbų apimtys yra apie 50 proc. didesnės nei pernai, kai buvo nutiesta arba rekonstruota apie 27 km. Bendra šių metų projektų vertė siekia daugiau kaip 33,8 mln. eurų, dalis darbų finansuota iš Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo plano „Naujos kartos Lietuva“, finansuojamo Ekonomikos gaivinimo ir atsparumo didinimo priemonės „NextGenerationEU“ lėšomis ir finansuojama 2021–2027 metų Europos Sąjungos investicijų programos Europos regioninės plėtros fondo investicijų lėšomis.

”

„Šiemet keliuose įrengiame ir atnaujiname 55 kilometrus takų, o Lietuvos žmonių laukia rekordiniai darbai – dar bene 500 kilometrų naujų trasų. Šie kilometrai vietos gyventojams taps saugiu keliu į darbą, mokyklą, parduotuvę ar kaimyninę gyvenvietę, o keliautojams galimybė atrasti Lietuvos kraštovaizdžius ir lankytinas vietas“, – sako susisiekimo viceministras Lukas Paškevičius.

”

„Pėsčiųjų ir dviračių takai yra svarbi darnaus judumo infrastruktūros dalis. Vertindami projektus žiūrime ne tik į tai, kur įrengti naują taką ar kaip sutvarkyti konkretų tako ruožą, bet ir į tai, kaip jis veiks bendrame susisiekimo tinkle. Mūsų tikslas – kad žmonėms būtų patogu ir saugu rinktis kelionę pėsčiomis ar dviračiu tiek kasdienėms reikmėms, tiek laisvalaikiui“, – sako „Via Lietuva“ vadovas Martynas Gedaminskas.

Pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūrą siekiama kurti kaip vientisą tinklą, todėl įgyvendinant projektus svarbus bendradarbiavimas su savivaldybėmis. Jungiant naujus takus su jau esančia infrastruktūra, žmonėms sudaromos geresnės sąlygos saugiai ir patogiai keliauti pėsčiomis ar dviračiu.

Šakių rajone „Via Lietuva“ ir savivaldybės įgyvendinami projektai padeda kurti tokį tinklą. Krašto kelyje Nr. 140 Kaunas–Zapyškis–Šakiai šiemet baigiamas tiesti 6,35 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas. Jis pagerins susisiekimą vietos gyventojams ir suteiks galimybę saugiau dviračiais ar pėsčiomis pasiekti vieną iš rajono lankytinų vietų – Zyplių dvarą.

Šakių rajonas nėra vienintelis pavyzdys, kai pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra kuriama bendradarbiaujant. Elektrėnų savivaldybė kartu su „Via Lietuva“ įgyvendina projektą, kuriuo asfaltuojant rajoninį kelią su žvyro danga Nr. 4730 Lapiakalnis–Abromiškės–Žebertonys kartu įrengiamas ir atskiras 5,24 km ilgio takas, kuris susijungs su Abromiškėse jau esamu taku. Taip gyventojams sudaromos saugesnės ir patogesnės galimybės pėsčiomis ar dviračiu pasiekti kitas gyvenvietes, darbo vietas ir paslaugas.

Radviliškio rajone palei kelią A9 Panevėžys–Šiauliai šiemet jau atnaujintas daugiau kaip 5,4 km ilgio takas, jungiantis Radviliškį su Karčemomis. Beveik 4 km ilgio takas krašto kelyje Radviliškis–Pakruojis (Nr. 212) įrengtas praeitais metais – jis sujungė miestą su Aukštelke.

Tauragės rajone pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra atnaujinama magistraliniame kelyje A12 Ryga–Šiauliai–Tauragė–Kaliningradas. Čia įrengtas beveik 1,6 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas, taip pat pertvarkyta sankryža, įrengtas apšvietimas, viešojo transporto stotelės ir infrastruktūra pritaikyta žmonėms su negalia.

Tauragės rajone naujas takas tiesiamas ir krašto kelyje Nr. 164 Mažeikiai–Plungė–Tauragė. Kur šalia Mažonų gyvenvietės ne tik rekonstruojamas kelias, bet įrengiamas ir 1,37 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas.



Nuo gyvenviečių iki lankytinų vietų

Naujų takų įrengimas ir esamų atnaujinimas suteiks žmonėms daugiau galimybių patogiai ir saugiai pasiekti gyvenvietes, lankytinas ir poilsio vietas.

Joniškio rajone iki metų pabaigos planuojama užbaigti beveik 9,5 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių taką prie krašto kelio Nr. 153 Joniškis–Žagarė–Naujoji Akmenė. Naujuoju taku nuo Skaistgirio miestelio bus galima saugiai pasiekti Žagarę – juo galės keliauti tiek pėstieji, tiek dviratininkai.

Panevėžio rajone sutvarkytas 5,23 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių takas prie krašto kelio Nr. 121 Anykščiai–Troškūnai–Panevėžys (49,30–54,54 km). Takas jungia Panevėžį, Velžį



ir Liūdynę, todėl gyventojams bus patogiau ir saugiau pasiekti šias gyvenvietes pėsčiomis ar dviračiu.

Vilniaus rajone prie rajoninio kelio Nr. 5241 Buivydiškės–Zujūnai įrengtas 1,5 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių taką. Jis driekiasi per Buivydiškių gyvenvietę iki Zujūnų gatvės sankryžos, todėl pilnai užbaigus kelio rekonstrukcijos darbus gyventojams atsiras saugesnė galimybė judėti tarp gyvenvietės ir aplinkinių teritorijų.

Beveik 2 km pėsčiųjų ir dviračių tako atnaujinta ir besiplečiančiame Nemėžyje, magistraliniame kelyje A3 Vilnius-Minskas ruože nuo 6,65 iki 8,54 km šiais metais atlikti tako paprastojo remonto darbai.

Darbai tęsiami ir kitąmet

Daugiau kaip 14 km pėsčiųjų ir dviračių takų įrengimo ir atnaujinimo darbai bus tęsiami kitais metais. Dėl papildomų darbų ir sprendinių dalies projektų pabaiga numatoma 2027 metais.

Tarp Alvito ir Virbalio (magistralinis kelias A7 Marijampolė–Kybartai–Kaliningradas (30,48 – 36,38 km) tęsiami naujo, beveik 6 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimo darbai. Naujoji atkarpa taps vientisos trasos tarp Vilkaviškio ir Kybartų dalimi, kuria bus patogu keliauti tiek kasdieniais reikalais, tiek laisvalaikiu.

Prie krašto kelio Nr. 229 Aristava–Kėdainiai–Cinkiškiai (13,05–17,07 km) kitais metais planuojama baigti įrengti 4 km ilgio taką, sujungsiantį Kėdainius su Josvainiais.



Palangoje šiemet tikimasi užbaigti apie 1 km ilgio pėsčiųjų ir dviračių tako ruožą prie krašto kelio Nr. 2253 Palanga–Graudūšiai. Takas driekiasi nuo žiedinės sankryžos su Vėžių ir Vasario 16-osios gatvėmis iki S. Dariaus ir S. Girėno gatvės. Šio tako tęsinys, kurio ilgis – kiek daugiau nei 3 km, bus įrengtas kitąmet. Jis prasidės ties S. Dariaus ir S. Girėno gatvės sankryža ir tęsis iki Nemirsetos.

Kitais metais tako įrengimo darbai bus vykdomi ir Klaipėdos rajono Sendvario seniūnijoje (kelias Nr. 2212 Klaipėda-Radailiai-Kretinga).

Tęsiant šiuos darbus, pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūra palaipsniui tampa vientisesnė, o žmonėms atsiranda daugiau galimybių patogiai ir saugiai rinktis keliones pėsčiomis ar dviračiu.

2025-2027 m. įrengiami nauji ar tvarkomi esami pėsčiųjų ir dviračių takai.



Susitikome su partneriais: aptarėme prioritetus ir kelių infrastruktūros ateitį

Geresnis susisiekimas prasideda nuo bendro supratimo, ko reikia žmonėms ir kaip tai įgyvendinti. Todėl dviejose „Via Lietuvos" Partnerių dienose susitikome su savivaldybių atstovais, rangovais ir projektuotojais. Svečiai iš beveik 50 savivaldybių aptarė regionams aktualius kelių projektus, priežiūros pokyčius ir dviračių infrastruktūros plėtrą. Su rangovais ir projektuotojais kalbėjomės apie vykdomus darbus, išmoktas pamokas ir eismo saugumą remontuojamuose ruožuose. Daug dėmesio skyrėme vairuotojų patirčiai – aiškiems ženklams, tvarkingiems atitvarams ir laiku pateikiamai informacijai. Šie susitikimai padeda suderinti lūkesčius ir kartu spręsti kasdienėms kelionėms svarbius klausimus.

Savivaldybių diena:









Rangovų diena:









Daugiau informacijos
www.vialietuva.lt



Mums pakeliui

\\\Via Lietuva - saugūs ir patogūs keliai

Info@vialietuva.lt
+ 370 5 232 9600
1871
„Via Lietuva“ svetainė
Linkedin
Facebook